

Rapportdatum

25-01-2023

Kenteken

XG-449-P

Merk/HandelsbenamingTOYOTA TOYOTA
PRIUS PHV**Laatst geregistreerde tellerstand**

51.939 km

Datum eerste afgifte in Nederland

28-12-2018

Datum eerste toelating

28-12-2018

LOGISCH*
ORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
29-12-2022	51.939 km				
24-12-2022	51.929 km				
25-11-2021	37.083 km				
15-12-2020	23.866 km				
31-12-2019	11.844 km				
28-12-2018	14 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	29-12-2024
Datum laatste tenaamstelling	24-12-2022
Catalogusprijs	€ 39.305

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	37,00 kW	Emissieklasse	Z
Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	22,00000 g/km
Netto max. vermogen	72,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.798 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1505 kg
Toegestane max. massa voertuig	1855 kg
Massa rijklaar	1605 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	
Aanhangwagen geremd	
Middenas geremd	





Rapportdatum

25-01-2023

Kenteken

XG449P

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf

24-12-2022 t/m heden

Natuurlijk persoon

28-12-2018 t/m 24-12-2022

APK-geschiedenis**Datum APK****Resultaat****Opmerkingen**

29-12-2022

Goedgekeurd

Terugroepactie informatie**Openstaand****Datum****Omschrijving defect**

Nee

18-10-2018

De motorkabelboom kan in contact komen met de beschermhoes. Hierdoor kan de motorkabelboom beschadigen waardoor de kern van de bedrading bloot kan komen te liggen.

Materiële gevolgen

Kortsluiting met kans op brand.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.