

Rapportdatum

20-04-2024

Kenteken

KH-374-N

Merk/Handelsbenaming

TOYOTA TOYOTA
AURIS

Laatst geregistreeerde tellerstand

155.184 km

Datum eerste afgifte in Nederland

03-10-2016

Datum eerste toelating

03-10-2016

LOGISCH*
OORDEEL

Tellerstanden

| <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> |
|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| 20-04-2024 | 155.184 km | 29-09-2018 | 45.907 km | | |
| 09-02-2024 | 151.467 km | 30-05-2017 | 15.154 km | | |
| 24-01-2024 | 148.964 km | 03-10-2016 | 12 km | | |
| 22-04-2023 | 132.732 km | | | | |
| 03-02-2023 | 129.209 km | | | | |
| 08-11-2022 | 118.810 km | | | | |
| 25-02-2022 | 113.399 km | | | | |
| 27-09-2021 | 104.398 km | | | | |
| 05-05-2021 | 95.975 km | | | | |
| 11-04-2020 | 78.785 km | | | | |
| 05-03-2020 | 78.765 km | | | | |
| 25-02-2020 | 78.765 km | | | | |
| 04-12-2019 | 76.665 km | | | | |
| 04-04-2019 | 61.384 km | | | | |

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

* LOGISCH

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| Vervaldatum APK | 05-03-2025 |
| Datum laatste tenaamstelling | 20-04-2024 |
| Catalogusprijs | € 28.395 |

Milieuprestaties

| | | | |
|--------------------------------|---------------|---------------------------|---------|
| Brandstof | Elektriciteit | CO2 uitstoot gewogen | |
| Netto max. vermogen | | CO2 uitstoot gecombineerd | |
| Nominaal continu max. vermogen | 18,00 kW | Emissieklasse | Z |
| Brandstof | Benzine | CO2 uitstoot gewogen | |
| Netto max. vermogen | 73,00 kW | CO2 uitstoot gecombineerd | 82 g/km |
| Nominaal continu max. vermogen | | Emissieklasse | 6 |

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

| | |
|--------------------|----------------------------|
| Carrosserietype | Multipurpose vehicle (MPV) |
| Aantal zitplaatsen | |
| Kleur | BLAUW |

Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.798 cm ³ |

Massa en laadvermogen

| | |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig | 1310 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 1815 kg |
| Massa rijklaar | 1410 kg |

Maximum te trekken massa

| | |
|-----------------------|--------|
| Aanhangwagen ongeremd | 345 kg |
| Aanhangwagen geremd | 345 kg |
| Middenas geremd | |



**Rapportdatum**
20-04-2024**Kenteken**
KH374N**Kentekenhouders**

| Kentekenhouder | Periode |
|-----------------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf | 20-04-2024 t/m heden |
| Natuurlijk persoon | 11-04-2020 t/m 20-04-2024 |
| Erkend Bedrijf | 25-02-2020 t/m 11-04-2020 |
| Natuurlijk persoon | 03-10-2016 t/m 25-02-2020 |

APK-geschiedenis

| Datum APK | Resultaat | Opmerkingen |
|------------------|------------------|--------------------|
| 09-02-2024 | Goedgekeurd | |
| 25-02-2022 | Goedgekeurd | |

Terugroepactie informatie

Er zijn voor dit voertuig geen terugroepacties geregistreerd

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

