

Rapportdatum

10-06-2024

Kenteken

Z-695-HV

Merk/Handelsbenaming

BMW M3

Datum eerste afgifte in Nederland

27-04-2024

Datum eerste toelating

06-07-2004

Laatst geregistreerde tellerstand

156.678 km

GEEN OORDEEL

*

Tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
10-06-2024	156.678 km				
10-05-2024	155.030 km				
30-04-2024	154.961 km				
27-04-2024	154.703 km				
29-03-2024	154.630 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** GEEN OORDEEL**

Wij geven geen oordeel over de reeks tellerstand van dit voertuig. Dit kan twee oorzaken hebben: dit voertuig is buiten Nederland geregistreerd geweest, of aan dit voertuig is iets veranderd waardoor het een ander kenteken heeft gekregen.

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	10-05-2025
Datum laatste tenaamstelling	10-06-2024
Catalogusprijs	€ 0

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	252,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	292 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	3

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Cabriolet
Aantal zitplaatsen	
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	3.246 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1630 kg
Toegestane max. massa voertuig	2090 kg
Massa rijklaar	1730 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	
Aanhangwagen geremd	
Middenas geremd	

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	10-06-2024 t/m heden
Rechtspersoon	27-04-2024 t/m 10-06-2024

APK-geschiedenis**Datum APK Resultaat Opmerkingen**



Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
10-05-2024	Goedgekeurd	
30-04-2024	Afgekeurd	Afkeerpunt Veer gebroken of gescheurd 5.*.28 Adviespunt Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage AC5

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	20-10-2016	Door een defect aan de gasgenerator van de bestuurdersairbag kan deze ongecontroleerd afgaan ingeval van een aanrijding. Er kunnen metaaldelen vrijkomen en richting de inzittenden geschoten worden.

Materiële gevolgen

Indien het defect optreedt en wordt de airbag ten gevolge van een ongeval geactiveerd dan zal de airbag geen bescherming bieden en is er kans op het verwonden van de inzittenden door de rondvliegende metaaldelen.

Mogelijk gevaar

Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Nee	16-01-2015	Door verouderingseffecten in de gasgenerator van de bijrijdersairbag kan bij het activeren een te hoge druk ontstaan. Hierdoor kan van de gasgenerator de behuizing losraken en kunnen metalen fragmenten losraken en wegschieten.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Wordt de airbag ten gevolge van een ongeval geactiveerd en raakt de behuizing los, dan zal de airbag geen bescherming bieden en is er kans op het verwonden van de inzittenden.

Mogelijk gevaar

Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

