

Rapportdatum

22-10-2024

Kenteken

Z-679-JX

Merk/Handelsbenaming

DS DS 3

Datum eerste afgifte in Nederland

29-04-2024

Datum eerste toelating

29-04-2024

Laatst geregistreerde tellerstand

20.841 km

LOGISCH*
ORDEEL

Tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
22-10-2024	20.841 km				
21-10-2024	20.841 km				
25-09-2024	20.841 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.





Rapportdatum

22-10-2024

Kenteken

Z679JX

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	29-04-2028
Datum laatste tenaamstelling	22-10-2024
Catalogusprijs	€ 44.339

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	96,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	1.199 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1224 kg
Toegestane max. massa voertuig	1715 kg
Massa rijklaar	1324 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	640 kg
Aanhangwagen geremd	1200 kg
Middenas geremd	

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	22-10-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	25-09-2024 t/m 22-10-2024
Rechtspersoon	29-04-2024 t/m 25-09-2024



**Terugroepactie informatie**

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	30-09-2024	De elektrische stuurbevestigingsmotor van het stuurhuis kan scheuren, waardoor plastic onderdelen kunnen loslaten.

Materiële gevolgen

Dit kan leiden tot zware besturing of, in het ernstigste geval, het blokkeren van de stuurinrichting, wat het risico op een ongeval vergroot.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

