

Rapportdatum

11-12-2024

Kenteken

XT-510-K

Merk/Handelsbenaming

FORD FOCUS

Datum eerste afgifte in Nederland

09-08-2019

Datum eerste toelating

16-02-2018

GEEN OORDEEL

*

Laatst geregistreeerde tellerstand

88.949 km

Tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
11-12-2024	88.949 km				
05-02-2024	73.702 km				
05-02-2024	73.702 km				
23-10-2023	70.596 km				
15-05-2023	63.473 km				
18-07-2022	48.265 km				
04-02-2022	43.223 km				
11-06-2021	38.296 km				
23-12-2019	25.331 km				
09-08-2019	19.772 km				
01-03-2019	19.649 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstanden van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstanden van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstanden van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstanden registraties.

*** GEEN OORDEEL**

Wij geven geen oordeel over de reeks tellerstanden van dit voertuig. Dit kan twee oorzaken hebben: dit voertuig is buiten Nederland geregistreerd geweest, of aan dit voertuig is iets veranderd waardoor het een ander kenteken heeft gekregen.

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	16-02-2026
Datum laatste tenaamstelling	11-12-2024
Catalogusprijs	€ 30.825

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	110,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	128 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.498 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1250 kg
Toegestane max. massa voertuig	1900 kg
Massa rijklaar	1350 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	675 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	

Kentekenhouders**Kentekenuhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	11-12-2024 t/m heden
Natuurlijk persoon	09-08-2019 t/m 11-12-2024

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
-----------	-----------	-------------



Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
05-02-2024	Goedgekeurd	
04-02-2022	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	26-02-2019	In de koppelingsdrukplaat kunnen barsten ontstaan.

Materiële gevolgen

De koppeling kan slippen. Hierdoor is de rijsnelheid gereduceerd, zijn de voertuigprestaties beperkt en verspreidt de koppeling een geur. In extreme gevallen komen fragmenten van de koppeling/transmissie los en raken deze de componenten onder de motorkap.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	19-07-2018	In de koppelingsdrukplaat kunnen barsten ontstaan.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

De koppeling kan slippen. Hierdoor is de rijsnelheid gereduceerd, zijn de voertuigprestaties beperkt en verspreidt de koppeling een geur. In extreme gevallen komen fragmenten van de koppeling/transmissie los en raken deze de componenten onder de motorkap.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

