

Rapportdatum

23-10-2024

Kenteken

XR-483-X

Merk/Handelsbenaming

VOLKSWAGEN POLO

Datum eerste afgifte in Nederland

14-03-2019

Datum eerste toelating

22-06-2018

GEEN OORDEEL

*

Laatst geregistreeerde tellerstand

46.543 km

Tellerstanden

| <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> |
|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| 23-10-2024 | 46.543 km | | | | |
| 13-06-2024 | 42.135 km | | | | |
| 22-02-2024 | 41.477 km | | | | |
| 10-05-2022 | 32.170 km | | | | |
| 24-04-2020 | 24.401 km | | | | |
| 17-04-2019 | 18.627 km | | | | |
| 15-04-2019 | 18.534 km | | | | |
| 14-03-2019 | 18.510 km | | | | |
| 14-03-2019 | 18.510 km | | | | |
| 18-02-2019 | 18.510 km | | | | |

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** GEEN OORDEEL**

Wij geven geen oordeel over de reeks tellerstand van dit voertuig. Dit kan twee oorzaken hebben: dit voertuig is buiten Nederland geregistreerd geweest, of aan dit voertuig is iets veranderd waardoor het een ander kenteken heeft gekregen.





Rapportdatum

23-10-2024

Kenteken

XR483X

Voertuig

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| Vervaldatum APK | 22-06-2026 |
| Datum laatste tenaamstelling | 23-10-2024 |
| Catalogusprijs | € 21.886 |

Milieuprestaties

| | | | |
|--------------------------------|----------|---------------------------|----------|
| Brandstof | Benzine | CO2 uitstoot gewogen | |
| Netto max. vermogen | 70,00 kW | CO2 uitstoot gecombineerd | 105 g/km |
| Nominaal continu max. vermogen | | Emissieklasse | 6 |

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

| | |
|--------------------|-----------|
| Carrosserietype | Hatchback |
| Aantal zitplaatsen | |
| Kleur | GRIJS |

Motor

| | |
|------------------|---------------------|
| Aantal cilinders | 3 |
| Cilinderinhoud | 999 cm ³ |

Massa en laadvermogen

| | |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig | 1080 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 1650 kg |
| Massa rijklaar | 1180 kg |

Maximum te trekken massa

| | |
|-----------------------|---------|
| Aanhangwagen ongeremd | 590 kg |
| Aanhangwagen geremd | 1000 kg |
| Middenas geremd | |

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

| | |
|--------------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf | 23-10-2024 t/m heden |
| Natuurlijk persoon | 17-04-2019 t/m 23-10-2024 |
| Erkend Bedrijf | 15-04-2019 t/m 17-04-2019 |
| Erkend Bedrijf | 14-03-2019 t/m 15-04-2019 |
| Rechtspersoon | 14-03-2019 t/m 14-03-2019 |

APK-geschiedenis**Datum APK****Resultaat****Opmerkingen**

Postbus 30000

Telefoon 088 008 74 47

Blad 2 van 3

9640 RA Veendam

www.rdw.nl

3 E 1675e





| Datum APK | Resultaat | Opmerkingen |
|------------|-------------|--|
| 13-06-2024 | Goedgekeurd | |
| 10-05-2022 | Goedgekeurd | Reparatiepunt Ruitenwisserinstallatie geeft onvoldoende zicht 5.*.43 |

Terugroepactie informatie

| Openstaand | Datum | Omschrijving defect |
|------------|------------|--|
| Nee | 13-02-2019 | De stelmoer van de handremafstelling is niet geborgd en deze kan losraken. |

Materiële gevolgen

Niet werken van de handrem.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

| | | |
|-----|------------|---|
| Nee | 23-07-2018 | Indien de zitplaatsen linksachter en middenachter bezet zijn kan bij een scherpe bocht naar rechts het gordelslot van de middelste gordel op de rode knop van het linkergordelslot drukken. |
|-----|------------|---|

Materiële gevolgen

De linker achtergordel kan onbedoeld ontgrendelen. Als dit gebeurt wordt de passagier bij een ongeval of een sterke remingreep niet beschermd door de gordel.

Mogelijk gevaar

Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

