

Rapportdatum

26-01-2024

Kenteken

VRP-42-B

Merk/Handelsbenaming

PEUGEOT EXPERT

Datum eerste afgifte in Nederland

29-07-2022

Datum eerste toelating

29-07-2022

Laatst geregistreeerde tellerstand

25.501 km

LOGISCH*

OORDEEL



Tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
26-01-2024	25.501 km				
24-11-2023	22.282 km				
12-06-2023	14.844 km				
31-03-2023	10.351 km				
29-07-2022	1 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

* LOGISCH

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

Voertuigcategorie	N1 Goederenvervoer TTMM t/m 3500 kg
Vervaldatum APK	29-07-2025
Datum laatste tenaamstelling	26-01-2024
Catalogusprijs	€ 45.089

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen
Netto max. vermogen	88,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse 6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Bestelwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	N.v.t.

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.499 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1562 kg
Toegestane max. massa voertuig	2695 kg
Massa rijklaar	1662 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	
Middenas geremd	2000 kg

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	26-01-2024 t/m heden
Rechtspersoon	29-07-2022 t/m 26-01-2024



**Terugroepactie informatie**

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	20-07-2023	Door een fout in de software van de regelmodule van de motor (ECU) gaat het motormanagementlampje (MIL) mogelijk niet branden als er fouten optreden. Materiële gevolgen Een verhoogde uitstoot zonder dat de bestuurder hiervoor wordt gewaarschuwd. Mogelijk gevaar Het belasten van het milieu

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

