

Rapportdatum

29-10-2024

Kenteken

VRN-19-L

Merk/Handelsbenaming

PEUGEOT EXPERT

Datum eerste afgifte in Nederland

30-07-2022

Datum eerste toelating

30-07-2022

Laatst geregistreeerde tellerstand

60.884 km

LOGISCH*

OORDEEL



Tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
29-10-2024	60.884 km				
21-03-2024	42.597 km				
10-11-2023	33.323 km				
24-05-2023	20.924 km				
01-08-2022	6 km				
30-07-2022	6 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

* LOGISCH

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

Voertuigcategorie	N1 Goederenvervoer TTMM t/m 3500 kg
Vervaldatum APK	30-07-2025
Datum laatste tenaamstelling	29-10-2024
Catalogusprijs	€ 55.103

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen
Netto max. vermogen	106,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse 6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Bestelwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	N.v.t.

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.997 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1662 kg
Toegestane max. massa voertuig	2795 kg
Massa rijklaar	1762 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	
Middenas geremd	2300 kg

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	29-10-2024 t/m heden
Rechtspersoon	30-07-2022 t/m 29-10-2024





Rapportdatum
29-10-2024

Kenteken
VRN19L

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	21-09-2023	De software in de elektronische eenheid van de motor(ECU) bevat een fout.

Materiële gevolgen

Een verhoogde uitstoot zonder dat de bestuurder hierover wordt gewaarschuwd.

Mogelijk gevaar

Het belasten van het milieu

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

