

## Rapportdatum

30-11-2024

## Kenteken

VRK-31-J

## Merk/Handelsbenaming

FIAT SCUDO

## Laatst geregistreerde tellerstand

41.599 km

## Datum eerste afgifte in Nederland

08-07-2022

## Datum eerste toelating

08-07-2022

**LOGISCH\***  
**ORDEEL**

## Tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
30-11-2024	41.599 km				
06-06-2024	34.088 km				
08-07-2022	24 km				

## Toelichting

De RDW registreert tellerstanden van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstanden van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstanden van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstanden registraties.

**\* LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	N1 Goederenvervoer TTMM t/m 3500 kg
Vervaldatum APK	08-07-2025
Datum laatste tenaamstelling	30-11-2024
Catalogusprijs	€ 46.724

**Milieuprestaties**

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen
Netto max. vermogen	130,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">6</span>

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

Carrosserietype	Bestelwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	N.v.t.

**Motor**

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.997 cm <sup>3</sup>

**Massa en laadvermogen**

Massa ledig voertuig	1855 kg
Toegestane max. massa voertuig	3100 kg
Massa rijklaar	1955 kg

**Maximum te trekken massa**

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	
Middenas geremd	2500 kg

**Kentekenhouders****Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	30-11-2024 t/m heden
Natuurlijk persoon	08-07-2022 t/m 30-11-2024



**Terugroepactie informatie**

<b>Openstaand</b>	<b>Datum</b>	<b>Omschrijving defect</b>
Nee	21-09-2023	De software in de elektronische eenheid van de motor(ECU) bevat een fout.

**Materiële gevolgen**

Een verhoogde uitstoot zonder dat de bestuurder hierover wordt gewaarschuwd.

**Mogelijk gevaar**

Het belasten van het milieu

**Disclaimer**

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

