

Rapportdatum

21-08-2024

Kenteken

VPJ-19-N

Merk/Handelsbenaming

PEUGEOT E-
PARTNER

Laatst geregistreerde tellerstand

27.826 km

Datum eerste afgifte in Nederland

29-03-2022

Datum eerste toelating

29-03-2022

LOGISCH*
OORDEEL

Tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
21-08-2024	27.826 km				
29-03-2022	1 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

* LOGISCH

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.





Rapportdatum

21-08-2024

Kenteken

VPJ19N

Voertuig

Voertuigcategorie	N1 Goederenvervoer TTMM t/m 3500 kg
Vervaldatum APK	29-03-2026
Datum laatste tenaamstelling	21-08-2024
Catalogusprijs	€ 39.905

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	57,00 kW	Emissieklasse	Z

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Bestelwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	N.v.t.

Motor

Aantal cilinders	
Cilinderinhoud	

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1624 kg
Toegestane max. massa voertuig	2400 kg
Massa rijklaar	1724 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	
Middenas geremd	750 kg

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	21-08-2024 t/m heden
Rechtspersoon	29-03-2022 t/m 21-08-2024



Rapportdatum
21-08-2024

Kenteken
VPJ19N

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	05-07-2023	De motor kan spontaan uitvallen tijdens het rijden door een storing in de communicatie tussen de elektrische regeleenheid en de aircocompressor. Materiële gevolgen De motor kan na het spontaan afslaan niet meer worden gestart. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

