

Rapportdatum

20-11-2024

Kenteken

VKX-95-S

Merk/Handelsbenaming

FORD TRANSIT
CONNECT

Laatst geregistreeerde tellerstand

52.101 km

Datum eerste afgifte in Nederland

30-06-2021

Datum eerste toelating

09-06-2021

LOGISCH*
OORDEEL

Tellerstanden

| <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> |
|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| 20-11-2024 | 52.101 km | | | | |
| 13-09-2024 | 51.946 km | | | | |
| 11-09-2024 | 51.945 km | | | | |
| 29-08-2024 | 51.902 km | | | | |
| 27-07-2024 | 51.898 km | | | | |
| 16-05-2024 | 50.023 km | | | | |
| 23-01-2024 | 47.341 km | | | | |
| 17-08-2023 | 44.080 km | | | | |
| 17-08-2023 | 43.900 km | | | | |
| 21-04-2023 | 43.885 km | | | | |
| 30-06-2021 | 26 km | | | | |
| 22-06-2021 | 16 km | | | | |

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

* LOGISCH

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

| | |
|------------------------------|-------------------------------------|
| Voertuigcategorie | N1 Goederenvervoer TTMM t/m 3500 kg |
| Vervaldatum APK | 11-09-2025 |
| Datum laatste tenaamstelling | 20-11-2024 |
| Catalogusprijs | € 35.543 |

Milieuprestaties

| | | | |
|--------------------------------|----------|---------------------------|----------|
| Brandstof | Diesel | CO2 uitstoot gewogen | |
| Netto max. vermogen | 88,00 kW | CO2 uitstoot gecombineerd | 126 g/km |
| Nominaal continu max. vermogen | | Emissieklasse | 6 |

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

| | |
|--------------------|-------------|
| Carrosserietype | Bestelwagen |
| Aantal zitplaatsen | |
| Kleur | N.v.t. |

Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.499 cm ³ |

Massa en laadvermogen

| | |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig | 1612 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 2240 kg |
| Massa rijklaar | 1712 kg |

Maximum te trekken massa

| | |
|-----------------------|---------|
| Aanhangwagen ongeremd | 750 kg |
| Aanhangwagen geremd | |
| Middenas geremd | 1500 kg |

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

| | |
|--------------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf | 20-11-2024 t/m heden |
| Natuurlijk persoon | 13-09-2024 t/m 20-11-2024 |
| Erkend Bedrijf | 29-08-2024 t/m 13-09-2024 |
| Erkend Bedrijf | 27-07-2024 t/m 29-08-2024 |
| Natuurlijk persoon | 17-08-2023 t/m 27-07-2024 |

**Rapportdatum**
20-11-2024**Kenteken**
VKX95S**Kentekenhouder****Periode**

| | |
|----------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf | 17-08-2023 t/m 17-08-2023 |
| Erkend Bedrijf | 21-04-2023 t/m 17-08-2023 |
| Rechtspersoon | 30-06-2021 t/m 21-04-2023 |

APK-geschiedenis

| Datum APK | Resultaat | Opmerkingen |
|------------------|------------------|---|
| 11-09-2024 | Goedgekeurd | |
| 16-05-2024 | Goedgekeurd | Adviespunt Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage AC5 |

Terugroepactie informatie

Er zijn voor dit voertuig geen terugroepacties geregistreerd

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

