



Rapportdatum

04-04-2024

Kenteken

VJZ-65-N

Merk/Handelsbenaming

VOLKSWAGEN
TRANSPORTER

Laatst geregistreerde tellerstand

156.683 km

Datum eerste afgifte in Nederland

14-04-2021

Datum eerste toelating

14-04-2021

LOGISCH*
OORDEEL

Tellerstanden

Datum	Tellerstand
04-04-2024	156.683 km
30-11-2021	32.524 km
18-08-2021	16.760 km
14-04-2021	10 km

Datum	Tellerstand	Datum	Tellerstand
-------	-------------	-------	-------------

Toelichting

De RDW registreert tellerstanden van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstanden van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstanden van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstanden registraties.

* LOGISCH

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	N1 Goederenvervoer TTMM t/m 3500 kg
Vervaldatum APK	14-04-2024
Datum laatste tenaamstelling	04-04-2024
Catalogusprijs	€ 59.952

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	110,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	156 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Bestelwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	N.v.t.

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.968 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1959 kg
Toegestane max. massa voertuig	2800 kg
Massa rijklaar	2059 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	
Middenas geremd	2500 kg

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	04-04-2024 t/m heden
Rechtspersoon	14-04-2021 t/m 04-04-2024



**Terugroepactie informatie****Openstaand****Datum****Omschrijving defect**

Nee

12-07-2021

Door ontbrekende afdichting bestaat de kans dat er vocht kan binnendringen in de bowdenkabel van de voorportieren.

Materiële gevolgen

Als het vocht in de kabels bevriest kunnen de bestuurders- en bijrijdersportier mogelijk onbedoeld opengaan.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

