

Rapportdatum

26-09-2024

## Kenteken

V-507-KJ

## Merk/Handelsbenaming

FIAT FIAT DUCATO

## Datum eerste afgifte in Nederland

05-12-2017

## Datum eerste toelating

05-12-2017

## Laatst geregistreeerde tellerstand

83.679 km

LOGISCH\*

OORDEEL



## Tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
26-09-2024	83.679 km				
21-12-2023	67.215 km				
30-11-2022	52.796 km				
23-11-2021	43.361 km				
25-11-2020	31.260 km				
05-12-2017	10 km				

## Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

## \* LOGISCH

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

26-09-2024

Kenteken

V507KJ

**Voertuig**

Voertuigcategorie	N1 Goederenvervoer TTMM t/m 3500 kg
Vervaldatum APK	21-12-2024
Datum laatste tenaamstelling	26-09-2024
Catalogusprijs	€ 46.923

**Milieuprestaties**

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	96,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	166 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

Carrosserietype	Bestelwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	N.v.t.

**Motor**

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.287 cm <sup>3</sup>

**Massa en laadvermogen**

Massa ledig voertuig	1900 kg
Toegestane max. massa voertuig	3000 kg
Massa rijklaar	2000 kg

**Maximum te trekken massa**

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	
Middenas geremd	2500 kg

**Kentekenhouders****Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	26-09-2024 t/m heden
Natuurlijk persoon	05-12-2017 t/m 26-09-2024

**APK-geschiedenis****Datum APK      Resultaat      Opmerkingen**



Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
21-12-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Band onvoldoende profiel 5.*.27 Reparatiepunt Bandenspanning niet op juiste waarde 5.*.27 Reparatiepunt Ruitenwisserinstallatie werkt niet goed 5.*.43 Reparatiepunt Dimlicht onjuist afgesteld 5.*.56
30-11-2022	Goedgekeurd	Reparatiepunt Bandenspanning niet op juiste waarde 5.*.27 Reparatiepunt Ruitensproeierinstallatie werkt niet goed 5.*.43 Reparatiepunt Dimlicht onjuist afgesteld 5.*.56 Adviespunt Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage AC5
23-11-2021	Goedgekeurd	Reparatiepunt Bandenspanning niet op juiste waarde 5.*.27 Reparatiepunt Dimlicht niet juist aangebracht 5.*.61 Reparatiepunt Dimlicht onjuist afgesteld 5.*.56

### Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	27-02-2018	De intercoolerslang kan, door de bevestiging met een onjuiste metalen klemband, losraken van het smookklephuis.  <b>Materiële gevolgen</b> Het motorvermogen valt geheel weg en het lampje voor storing in het motormanagement gaat branden.  <b>Mogelijk gevaar</b> Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	18-10-2017	De EGR-leiding is mogelijk onjuist gefabriceerd. Hierdoor kan de EGR-leiding scheuren waardoor hete uitlaatgassen in het motorcompartiment vrij kunnen komen.  <b>Materiële gevolgen</b> Omliggende componenten kunnen door hete uitlaatgassen verhit raken. Hierdoor kan brand ontstaan.  <b>Mogelijk gevaar</b> Brand met letselschade Het belasten van het milieu

### Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

