

Rapportdatum

01-11-2024

Kenteken

V-086-NT

Merk/Handelsbenaming

PEUGEOT EXPERT

Datum eerste afgifte in Nederland

28-04-2018

Datum eerste toelating

28-04-2018

Laatst geregistreeerde tellerstand

91.131 km

LOGISCH*
ORDEEL

Tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
31-10-2024	91.131 km	28-04-2018	1 km		
23-09-2024	89.190 km	26-04-2018	3 km		
13-09-2024	88.718 km				
12-04-2024	83.335 km				
21-11-2023	78.304 km				
05-04-2023	71.627 km				
31-05-2022	60.059 km				
13-04-2022	58.321 km				
07-06-2021	47.597 km				
14-04-2021	45.473 km				
06-05-2020	32.520 km				
27-12-2019	26.894 km				
18-04-2019	15.545 km				
16-11-2018	6.674 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

01-11-2024

Kenteken

V086NT

Voertuig

Voertuigcategorie	N1 Goederenvervoer TTMM t/m 3500 kg
Vervaldatum APK	28-04-2025
Datum laatste tenaamstelling	31-10-2024
Catalogusprijs	€ 47.950

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	130,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	155 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Bestelwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	N.v.t.

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.997 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1677 kg
Toegestane max. massa voertuig	3000 kg
Massa rijklaar	1777 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	
Middenas geremd	2200 kg

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	31-10-2024 t/m heden
Natuurlijk persoon	28-04-2018 t/m 31-10-2024

APK-geschiedenis**Datum APK Resultaat Opmerkingen**



Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
12-04-2024	Goedgekeurd	
05-04-2023	Goedgekeurd	
13-04-2022	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	08-06-2020	De achterremslangen zijn mogelijk door wrijving beschadigd.

Materiële gevolgen

Het remvermogen van de auto kan hierdoor verminderen of in een uiterst geval uitvallen.

Mogelijk gevaar

Het belasten van het milieu
(Nog) niet bekend
Een (verkeers)ongeval met letselschade

Ja	06-05-2020	De brandstofleidingen aan de onderzijde van de carrosserie zijn mogelijk beschadigd.
----	------------	--

Materiële gevolgen

Dit kan leiden tot brandstoflekkage, brandstofgeur in de cabine of verminderde prestaties.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade
Het belasten van het milieu

Nee	27-08-2019	De gordelsluiting van de middelste voorpassagier kan de veiligheidsgordel van de buitenste voorpassagier ontgrendelen. Ook zijn de fuseekogels mogelijk niet goed aan het fuseestuk bevestigd.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Losraken van de veiligheidsgordel van de buitenste voorpassagier.
Ook kunnen de fuseekogels losraken van het fuseestuk. De auto kan hierdoor onbestuurbaar worden.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade
Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

