

Rapportdatum

02-12-2024

Kenteken

TV-365-L

Merk/Handelsbenaming

KIA SOUL

Datum eerste afgifte in Nederland

21-11-2018

Datum eerste toelating

21-11-2018

Laatst geregistreeerde tellerstand

47.992 km

LOGISCH*
ORDEEL

Tellerstanden

| <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> |
|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| 02-12-2024 | 47.992 km | | | | |
| 29-03-2024 | 44.784 km | | | | |
| 29-03-2024 | 44.784 km | | | | |
| 12-02-2024 | 44.373 km | | | | |
| 03-05-2023 | 37.868 km | | | | |
| 10-06-2022 | 31.018 km | | | | |
| 02-04-2022 | 29.278 km | | | | |
| 28-03-2022 | 29.278 km | | | | |
| 28-08-2021 | 29.207 km | | | | |
| 20-11-2020 | 22.965 km | | | | |
| 21-11-2018 | 10 km | | | | |

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| Vervaldatum APK | 29-03-2026 |
| Datum laatste tenaamstelling | 02-12-2024 |
| Catalogusprijs | € 36.090 |

Milieuprestaties

| | | | |
|--------------------------------|---------------|---------------------------|---|
| Brandstof | Elektriciteit | CO2 uitstoot gewogen | |
| Netto max. vermogen | | CO2 uitstoot gecombineerd | |
| Nominaal continu max. vermogen | 26,40 kW | Emissieklasse | Z |

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

| | |
|--------------------|-----------|
| Carrosserietype | Hatchback |
| Aantal zitplaatsen | |
| Kleur | ZWART |

Motor

| | |
|------------------|--|
| Aantal cilinders | |
| Cilinderinhoud | |

Massa en laadvermogen

| | |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig | 1480 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 1960 kg |
| Massa rijklaar | 1580 kg |

Maximum te trekken massa

| | |
|-----------------------|--|
| Aanhangwagen ongeremd | |
| Aanhangwagen geremd | |
| Middenas geremd | |

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

| | |
|--------------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf | 02-12-2024 t/m heden |
| Natuurlijk persoon | 02-04-2022 t/m 02-12-2024 |
| Erkend Bedrijf | 28-08-2021 t/m 02-04-2022 |
| Natuurlijk persoon | 21-11-2018 t/m 28-08-2021 |

APK-geschiedenis**Datum APK Resultaat Opmerkingen**

| | |
|-----------------|------------------------|
| Postbus 30000 | Telefoon 088 008 74 47 |
| 9640 RA Veendam | www.rdw.nl |





| Datum APK | Resultaat | Opmerkingen |
|------------|-------------|-------------|
| 29-03-2024 | Goedgekeurd | |
| 28-03-2022 | Goedgekeurd | |

Terugroepactie informatie

| Openstaand | Datum | Omschrijving defect |
|------------|------------|--|
| Nee | 20-12-2023 | Er zit een fout in de software van de aandrijflijn, waardoor de parkeerstand tijdens parkeren van het voertuig niet altijd wordt ingeschakeld. |

Materiële gevolgen

in beweging komen van het geparkeerde voertuig

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

| | | |
|-----|------------|---|
| Nee | 15-12-2023 | Door een fout in het batterij management systeem (BMS) van het hoogspanningsbatterijpakket wordt een mogelijke kortsluiting niet tijdig gedetecteerd. |
|-----|------------|---|

Materiële gevolgen

Als er een elektrische kortsluiting optreedt neemt het risico op een thermische overbelasting mogelijk toe en kan er brand ontstaan in het voertuig.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

| | | |
|-----|------------|--|
| Nee | 22-03-2022 | Er kan een storing optreden in de Airbag Control Unit (ACU). |
|-----|------------|--|

Materiële gevolgen

Indien er een storing in de Airbag Control Unit (ACU) optreedt, zal het storingslampje van het airbag systeem in het instrumentencluster oplichten. Het airbag systeem zal bij het optreden van deze storing worden uitgeschakeld.

Mogelijk gevaar

Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

