

Rapportdatum

02-11-2024

Kenteken

TH-497-X

Merk/Handelsbenaming

SUZUKI SWIFT

Datum eerste afgifte in Nederland

10-08-2018

Datum eerste toelating

10-08-2018

Laatst geregistreeerde tellerstand

96.797 km

LOGISCH*
ORDEEL

Tellerstanden

| <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> |
|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| 02-11-2024 | 96.797 km | 25-09-2018 | 3.715 km | | |
| 20-08-2024 | 90.599 km | 10-08-2018 | 10 km | | |
| 27-11-2023 | 70.956 km | 09-08-2018 | 4 km | | |
| 25-11-2022 | 52.826 km | | | | |
| 24-11-2022 | 52.823 km | | | | |
| 21-11-2022 | 52.823 km | | | | |
| 19-09-2022 | 52.816 km | | | | |
| 21-05-2022 | 50.817 km | | | | |
| 19-05-2022 | 50.814 km | | | | |
| 17-05-2022 | 50.814 km | | | | |
| 14-04-2022 | 50.807 km | | | | |
| 13-11-2019 | 19.860 km | | | | |
| 06-09-2019 | 17.742 km | | | | |
| 03-12-2018 | 5.807 km | | | | |

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| Vervaldatum APK | 21-11-2024 |
| Datum laatste tenaamstelling | 02-11-2024 |
| Catalogusprijs | € 16.305 |

Milieuprestaties

| | | | |
|--------------------------------|----------|---------------------------|---------|
| Brandstof | Benzine | CO2 uitstoot gewogen | |
| Netto max. vermogen | 66,00 kW | CO2 uitstoot gecombineerd | 98 g/km |
| Nominaal continu max. vermogen | | Emissieklasse | 6 |

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

| | |
|--------------------|-----------|
| Carrosserietype | Hatchback |
| Aantal zitplaatsen | |
| Kleur | ROOD |

Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.242 cm ³ |

Massa en laadvermogen

| | |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig | 815 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 1365 kg |
| Massa rijklaar | 915 kg |

Maximum te trekken massa

| | |
|-----------------------|---------|
| Aanhangwagen ongeremd | 400 kg |
| Aanhangwagen geremd | 1000 kg |
| Middenas geremd | |

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

| | |
|--------------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf | 02-11-2024 t/m heden |
| Natuurlijk persoon | 25-11-2022 t/m 02-11-2024 |
| Erkend Bedrijf | 19-09-2022 t/m 25-11-2022 |
| Natuurlijk persoon | 21-05-2022 t/m 19-09-2022 |
| Erkend Bedrijf | 14-04-2022 t/m 21-05-2022 |



**Kentekenhouder****Periode**

Natuurlijk persoon

10-08-2018 t/m 14-04-2022

APK-geschiedenis

| Datum APK | Resultaat | Opmerkingen |
|------------|-------------|-------------|
| 21-11-2022 | Goedgekeurd | |
| 17-05-2022 | Goedgekeurd | |

Terugroepactie informatie

| Openstaand | Datum | Omschrijving defect |
|------------|------------|--|
| Nee | 26-06-2019 | Door een softwarefout in de airbagcomputer kunnen de gordelspanners en de side- en gordijnairbags spontaan geactiveerd worden bij het had dichtgooien van een achterportier. |

Materiële gevolgen

Het onbedoeld activeren van airbags of gordelspanners.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

