

Rapportdatum

17-01-2025

Kenteken

TG-849-K

Merk/Handelsbenaming

VOLKSWAGEN POLO

Datum eerste afgifte in Nederland

27-08-2018

Datum eerste toelating

27-08-2018

Laatst geregistreerde tellerstand

47.537 km

ONLOGISCH
ORDEEL

*

Tellerstanden

| Datum | Tellerstand | Land |
|------------|-------------|-----------|
| 17-01-2025 | 47.537 km | Nederland |
| 13-08-2024 | 70.031 km | Nederland |
| 29-08-2023 | 59.065 km | Nederland |
| 18-07-2022 | 44.656 km | Nederland |
| 16-04-2019 | 9.875 km | Nederland |
| 10-01-2019 | 5.530 km | Nederland |
| 27-08-2018 | 18 km | Nederland |

| Datum | Tellerstand | Land |
|-------|-------------|------|
|-------|-------------|------|

*** ONLOGISCH**

In de reeks tellerstandes is een tellerstand geregistreerd die lager is dan de stand daarvoor. Het kan zijn dat de teller is teruggedraaid of dat er een tyfout is gemaakt. Wij baseren het oordeel 'onlogisch' alleen op metingen na 1 januari 2014. Sinds die datum zijn wij verantwoordelijk voor de registratie van tellerstandes.





Rapportdatum

17-01-2025

Kenteken

TG849K

Voertuig

| | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| APK geldig tot (vervaldatum APK) | 27-08-2026 |
| Datum laatste tenaamstelling | 17-01-2025 |
| Catalogusprijs | € 19.924 |

Milieuprestaties

| | | | |
|--------------------------------|----------|---------------------------|----------|
| Brandstof | Benzine | CO2 uitstoot gewogen | |
| Netto max. vermogen | 70,00 kW | CO2 uitstoot gecombineerd | 101 g/km |
| Nominaal continu max. vermogen | | Emissieklasse | 6 |

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

| | |
|--------------------|-----------|
| Carrosserietype | Hatchback |
| Aantal zitplaatsen | 5 |
| Kleur | WIT |

Motor

| | |
|------------------|---------------------|
| Aantal cilinders | 3 |
| Cilinderinhoud | 999 cm ³ |

Massa en laadvermogen

| | |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig | 1045 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 1610 kg |
| Massa rijklaar | 1145 kg |

Maximum te trekken massa

| | |
|-----------------------|---------|
| Aanhangwagen ongeremd | 570 kg |
| Aanhangwagen geremd | 1000 kg |
| Middenas geremd | |

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

| | |
|--------------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf | 17-01-2025 t/m heden |
| Natuurlijk persoon | 01-04-2020 t/m 17-01-2025 |
| Natuurlijk persoon | 27-08-2018 t/m 01-04-2020 |

APK-geschiedenis**Datum APK Resultaat Opmerkingen**



| Datum APK | Resultaat | Opmerkingen |
|------------|-------------|-------------|
| 13-08-2024 | Goedgekeurd | |
| 18-07-2022 | Goedgekeurd | |

Terugroepactie informatie

| Openstaand | Datum | Omschrijving defect |
|------------|------------|--|
| Nee | 13-02-2019 | De stelmoer van de handremafstelling is niet geborgd en deze kan losraken. |

Materiële gevolgen

Niet werken van de handrem.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

| | | |
|-----|------------|---|
| Nee | 23-07-2018 | Indien de zitplaatsen linksachter en middenachter bezet zijn kan bij een scherpe bocht naar rechts het gordelslot van de middelste gordel op de rode knop van het linkergordelslot drukken. |
|-----|------------|---|

Materiële gevolgen

De linker achtergordel kan onbedoeld ontgrendelen. Als dit gebeurt wordt de passagier bij een ongeval of een sterke remingreep niet beschermd door de gordel.

Mogelijk gevaar

Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

