

Rapportdatum

02-08-2024

Kenteken

TG-478-F

Merk/Handelsbenaming

NISSAN NISSAN
LEAF 40KWH

Laatst geregistreerde tellerstand

154.585 km

Datum eerste afgifte in Nederland

20-08-2018

Datum eerste toelating

20-08-2018

LOGISCH*
ORDEEL

Tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
02-08-2024	154.585 km	24-12-2018	11.145 km		
23-11-2023	138.881 km	20-08-2018	6 km		
06-07-2023	128.756 km				
30-03-2023	122.964 km				
15-12-2022	115.217 km				
07-07-2022	102.019 km				
07-07-2022	102.019 km				
26-04-2022	95.203 km				
16-12-2021	86.286 km				
29-07-2021	77.266 km				
14-04-2021	69.862 km				
27-08-2020	57.430 km				
08-04-2020	48.019 km				
08-08-2019	28.982 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

02-08-2024

Kenteken

TG478F

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	20-08-2024
Datum laatste tenaamstelling	02-08-2024
Catalogusprijs	€ 34.141

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	110,00 kW	Emissieklasse	Z

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	
Cilinderinhoud	

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1480 kg
Toegestane max. massa voertuig	1995 kg
Massa rijklaar	1580 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	
Aanhangwagen geremd	
Middenas geremd	

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	02-08-2024 t/m heden
Natuurlijk persoon	13-07-2023 t/m 02-08-2024
Rechtspersoon	20-08-2018 t/m 13-07-2023

APK-geschiedenis**Datum APK Resultaat Opmerkingen**



Rapportdatum

02-08-2024

Kenteken

TG478F

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
-----------	-----------	-------------

07-07-2022	Goedgekeurd	
------------	-------------	--

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
------------	-------	---------------------

Nee	10-08-2023	Na uitschakelen van de cruise control kan onder bepaalde omstandigheden een onbedoelde acceleratie plaatsvinden.
-----	------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Materiële gevolgen

Het is mogelijk dat het voertuig blijft versnellen ondanks dat het gaspedaal is losgelaten. Als de rem wordt bediend zal het versnellen stoppen.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

