

Rapportdatum

20-01-2025

Kenteken

T-682-ZS

Merk/Handelsbenaming

HYUNDAI I10

Laatst geregistreerde tellerstand

29.216 km

Datum eerste afgifte in Nederland

27-10-2023

Datum eerste toelating

27-10-2023

LOGISCH*
ORDEEL

Tellerstanden

Datum	Tellerstand	Land
20-01-2025	29.216 km	Nederland
07-01-2025	29.216 km	Nederland
07-01-2025	29.216 km	Nederland
26-03-2024	14 km	Nederland
27-10-2023	1 km	Nederland
27-10-2023	1 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.





Rapportdatum

20-01-2025

Kenteken

T682ZS

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	27-10-2027
Datum laatste tenaamstelling	20-01-2025
Catalogusprijs	€ 19.595

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	49,30 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	95 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	4
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	998 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	899 kg
Toegestane max. massa voertuig	1310 kg
Massa rijklaar	999 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	300 kg
Aanhangwagen geremd	300 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	20-01-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	07-01-2025 t/m 20-01-2025
Rechtspersoon	26-03-2024 t/m 07-01-2025
Erkend Bedrijf	27-10-2023 t/m 26-03-2024
Rechtspersoon	27-10-2023 t/m 27-10-2023





Terugroepactie informatie

Er zijn voor dit voertuig geen terugroepacties geregistreerd

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

