

Rapportdatum

09-09-2024

Kenteken

T-639-TP

Merk/Handelsbenaming

HYUNDAI IONIQ6

Datum eerste afgifte in Nederland

28-09-2023

Datum eerste toelating

28-09-2023

Laatst geregistreerde tellerstand

29.753 km

LOGISCH*
ORDEEL

Tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
09-09-2024	29.753 km				
28-09-2023	15 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.





Rapportdatum

09-09-2024

Kenteken

T639TP

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	28-09-2027
Datum laatste tenaamstelling	09-09-2024
Catalogusprijs	€ 55.195

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	56,00 kW	Emissieklasse	Z

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Sedan
Aantal zitplaatsen	
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	
Cilinderinhoud	

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1885 kg
Toegestane max. massa voertuig	2410 kg
Massa rijklaar	1985 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	09-09-2024 t/m heden
Rechtspersoon	28-09-2023 t/m 09-09-2024

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	18-04-2024	<p>De controle-unit van de hoogspanningsbatterij kan bij zware belasting het 12-volt systeem in de auto niet ondersteunen. Als gevolg laadt de 12-volt accu dan niet bij en raakt verder leeg.</p> <p>Materiële gevolgen</p> <p>Met waarschuwing vooraf van een te lage spanning van de 12-volt accu uiteindelijk uitschakelen van de aandrijving van het voertuig.</p> <p>Mogelijk gevaar</p> <p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

