

Rapportdatum

13-08-2024

Kenteken

T-008-FR

Merk/Handelsbenaming

PEUGEOT 208

Datum eerste afgifte in Nederland

31-05-2023

Datum eerste toelating

31-05-2023

Laatst geregistreeerde tellerstand

15.851 km

LOGISCH*
ORDEEL

Tellerstanden

| <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> |
|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| 13-08-2024 | 15.851 km | | | | |
| 03-08-2023 | 3 km | | | | |
| 02-08-2023 | 1 km | | | | |
| 28-07-2023 | 5 km | | | | |
| 31-05-2023 | 5 km | | | | |

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

13-08-2024

Kenteken

T008FR

Voertuig

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| Vervaldatum APK | 31-05-2027 |
| Datum laatste tenaamstelling | 13-08-2024 |
| Catalogusprijs | € 38.200 |

Milieuprestaties

| | | | |
|--------------------------------|---------------|---------------------------|---|
| Brandstof | Elektriciteit | CO2 uitstoot gewogen | |
| Netto max. vermogen | | CO2 uitstoot gecombineerd | |
| Nominaal continu max. vermogen | 57,00 kW | Emissieklasse | Z |

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

| | |
|--------------------|-----------|
| Carrosserietype | Hatchback |
| Aantal zitplaatsen | |
| Kleur | GEEL |

Motor

| | |
|------------------|--|
| Aantal cilinders | |
| Cilinderinhoud | |

Massa en laadvermogen

| | |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig | 1430 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 1910 kg |
| Massa rijklaar | 1530 kg |

Maximum te trekken massa

| | |
|-----------------------|--|
| Aanhangwagen ongeremd | |
| Aanhangwagen geremd | |
| Middenas geremd | |

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

| | |
|--------------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf | 13-08-2024 t/m heden |
| Natuurlijk persoon | 03-08-2023 t/m 13-08-2024 |
| Erkend Bedrijf | 28-07-2023 t/m 03-08-2023 |
| Rechtspersoon | 31-05-2023 t/m 28-07-2023 |





Rapportdatum
13-08-2024

Kenteken
T008FR

Terugroepactie informatie

| Openstaand | Datum | Omschrijving defect |
|------------|------------|--|
| Nee | 11-07-2023 | De banden hebben mogelijk onvoldoende grip omdat het rubber niet aan de specificaties voldoet. |

Materiële gevolgen

Problemen met het rijgedrag van de auto door inschakeling van het ESP en/of een langere remweg, met name op een nat wegdek.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

