

Rapportdatum

21-06-2024

Kenteken

SK-435-Z

Merk/Handelsbenaming

VOLKSWAGEN POLO

Datum eerste afgifte in Nederland

07-05-2018

Datum eerste toelating

07-05-2018

Laatst geregistreeerde tellerstand

94.697 km

LOGISCH*

OORDEEL



Tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
21-06-2024	94.697 km				
09-06-2023	67.300 km				
09-06-2023	67.299 km				
02-06-2023	67.299 km				
21-07-2022	67.213 km				
13-07-2022	67.213 km				
09-03-2022	64.327 km				
09-03-2022	64.327 km				
16-02-2022	64.311 km				
29-10-2021	61.635 km				
14-02-2020	29.898 km				
11-06-2019	16.465 km				
30-07-2018	1.825 km				
07-05-2018	10 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

* LOGISCH

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

21-06-2024

Kenteken

SK435Z

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	02-06-2025
Datum laatste tenaamstelling	21-06-2024
Catalogusprijs	€ 22.548

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	70,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	103 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	
Kleur	BLAUW

Motor

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	999 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1045 kg
Toegestane max. massa voertuig	1610 kg
Massa rijklaar	1145 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	570 kg
Aanhangwagen geremd	1000 kg
Middenas geremd	

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	21-06-2024 t/m heden
Natuurlijk persoon	09-06-2023 t/m 21-06-2024
Erkend Bedrijf	09-06-2023 t/m 09-06-2023
Erkend Bedrijf	21-07-2022 t/m 09-06-2023
Erkend Bedrijf	13-07-2022 t/m 21-07-2022



Rapportdatum
21-06-2024Kenteken
SK435Z**Kentekenhouder****Periode**

Rechtspersoon

07-05-2018 t/m 13-07-2022

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
02-06-2023	Goedgekeurd	
09-03-2022	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	13-02-2019	De stelmoer van de handremafstelling is niet geborgd en deze kan losraken.

Materiële gevolgen

Niet werken van de handrem.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	23-07-2018	Indien de zitplaatsen linksachter en middenachter bezet zijn kan bij een scherpe bocht naar rechts het gordelslot van de middelste gordel op de rode knop van het linkergordelslot drukken.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

De linker achtergordel kan onbedoeld ontgrendelen. Als dit gebeurt wordt de passagier bij een ongeval of een sterke remingreep niet beschermd door de gordel.

Mogelijk gevaar

Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.