

Rapportdatum

18-09-2024

Kenteken

S-841-RH

Merk/Handelsbenaming

TOYOTA TOYOTA
YARIS

Laatst geregistreerde tellerstand

8.725 km

Datum eerste afgifte in Nederland

13-04-2023

Datum eerste toelating

13-04-2023

LOGISCH*
OORDEEL

Tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
18-09-2024	8.725 km				
26-06-2024	6.254 km				
13-04-2023	10 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

* LOGISCH

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	13-04-2027
Datum laatste tenaamstelling	18-09-2024
Catalogusprijs	€ 31.877

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd
Nominaal continu max. vermogen	37,00 kW	Emissieklasse 6
Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen
Netto max. vermogen	68,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse 6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	
Kleur	WIT

Motor

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	1.490 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1065 kg
Toegestane max. massa voertuig	1615 kg
Massa rijklaar	1165 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	450 kg
Aanhangwagen geremd	450 kg
Middenas geremd	





Rapportdatum
18-09-2024

Kenteken
S841RH

Kentekenhouders

Kentekenhouder

Periode

Erkend Bedrijf

18-09-2024 t/m heden

Natuurlijk persoon

13-04-2023 t/m 18-09-2024

Terugroepactie informatie

Openstaand

Datum

Omschrijving defect

Nee

02-10-2023

De Data Communicatie Module (DCM) wordt mogelijk niet geheel afgesloten na uitzetten van het contact. Hierdoor start de DCM niet op als het contact weer wordt aangezet waardoor de E-call functie niet geactiveerd wordt.

Materiële gevolgen

Er wordt mogelijk geen waarschuwing aan de inzittenden gegeven dat de E-call functie niet werkt. Als de E-call functie niet werkt kunnen nooddiensten niet handmatig en niet automatisch gebeld worden bij bepaalde ongevallen.

Mogelijk gevaar

Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

