

Rapportdatum

26-02-2024

Kenteken

S-354-XB

Merk/Handelsbenaming

MAZDA MAZDA MX-
30

Laatst geregistreerde tellerstand

14.349 km

Datum eerste afgifte in Nederland

21-04-2023

Datum eerste toelating

21-04-2023

LOGISCH*
OORDEEL

Tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
26-02-2024	14.349 km				
21-04-2023	1 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

* LOGISCH

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.





Rapportdatum

26-02-2024

Kenteken

S354XB

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	21-04-2027
Datum laatste tenaamstelling	26-02-2024
Catalogusprijs	€ 36.300

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	80,90 kW	Emissieklasse	Z

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	WIT

Motor

Aantal cilinders	
Cilinderinhoud	

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1620 kg
Toegestane max. massa voertuig	2119 kg
Massa rijklaar	1720 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	
Aanhangwagen geremd	
Middenas geremd	

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	26-02-2024 t/m heden
Natuurlijk persoon	21-04-2023 t/m 26-02-2024



Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	29-06-2023	Als gevolg van een fout in de software, kan het voorkomen dat de melding "Laadkabel is aangesloten" in het instrumentendisplay verschijnt, terwijl de laadkabel niet is aangesloten aan het voertuig.

Materiële gevolgen

Hierdoor zal de contactschakelaar onbedoeld op UIT wordt geschakeld en kan niet meer worden ingeschakeld. Het onbedoeld uitschakelen van het contact kan plotseling in werking treden tijdens het rijden, bv als de auto stopt voor een verkeerslicht en dan staat de auto geblokkeerd op de weg wat mogelijk tot gevaarlijke situaties kan leiden.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

