

Rapportdatum

15-10-2024

Kenteken

R-998-SX

Merk/Handelsbenaming

TOYOTA TOYOTA
YARIS

Laatst geregistreerde tellerstand

16.344 km

Datum eerste afgifte in Nederland

30-11-2022

Datum eerste toelating

30-11-2022

LOGISCH*
OORDEEL

Tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
15-10-2024	16.344 km				
18-12-2023	7.092 km				
17-11-2023	838 km				
30-11-2022	10 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

* LOGISCH

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.





Rapportdatum

15-10-2024

Kenteken

R998SX

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	30-11-2026
Datum laatste tenaamstelling	15-10-2024
Catalogusprijs	€ 26.645

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	92,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	
Kleur	BLAUW

Motor

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	1.490 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1020 kg
Toegestane max. massa voertuig	1555 kg
Massa rijklaar	1120 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	550 kg
Aanhangwagen geremd	850 kg
Middenas geremd	

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	15-10-2024 t/m heden
Natuurlijk persoon	30-11-2022 t/m 15-10-2024

**Terugroepactie informatie**

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	02-10-2023	<p>De Data Communicatie Module (DCM) wordt mogelijk niet geheel afgesloten na uitzetten van het contact. Hierdoor start de DCM niet op als het contact weer wordt aangezet waardoor de E-call functie niet geactiveerd wordt.</p> <p>Materiële gevolgen</p> <p>Er wordt mogelijk geen waarschuwing aan de inzittenden gegeven dat de E-call functie niet werkt. Als de E-call functie niet werkt kunnen nooddiensten niet handmatig en niet automatisch gebeld worden bij bepaalde ongevallen.</p> <p>Mogelijk gevaar</p> <p>Verhoogde kans op letsel bij een ongeval</p>

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

