

Rapportdatum

21-05-2024

Kenteken

R-912-DT

Merk/Handelsbenaming

CITROEN E-C4

Datum eerste afgifte in Nederland

13-08-2022

Datum eerste toelating

13-08-2022

Laatst geregistreerde tellerstand

31.887 km

LOGISCH*
ORDEEL

Tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
21-05-2024	31.887 km				
08-09-2023	20.779 km				
26-04-2023	13.701 km				
13-08-2022	3 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

* **LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	13-08-2026
Datum laatste tenaamstelling	21-05-2024
Catalogusprijs	€ 40.049

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	57,00 kW	Emissieklasse	Z

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	
Cilinderinhoud	

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1536 kg
Toegestane max. massa voertuig	2020 kg
Massa rijklaar	1636 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	
Aanhangwagen geremd	
Middenas geremd	

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	21-05-2024 t/m heden
Natuurlijk persoon	13-08-2022 t/m 21-05-2024



Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	19-02-2024	<p>De microfoon van het Emergency Call veiligheidssysteem (eCall) werkt mogelijk niet.</p> <p>Materiële gevolgen De assistentie hoort de inzittende(n) van de auto tijdens een noodoproep niet.</p> <p>Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval</p>
Nee	05-07-2023	<p>De motor kan spontaan uitvallen tijdens het rijden door een storing in de communicatie tussen de elektrische regeleenheid en de aircocompressor.</p> <p>Materiële gevolgen De motor kan na het spontaan afslaan niet meer worden gestart.</p> <p>Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

