

## Rapportdatum

26-04-2024

## Kenteken

R-200-HF

## Merk/Handelsbenaming

HYUNDAI TUCSON

## Datum eerste afgifte in Nederland

13-10-2022

## Datum eerste toelating

13-10-2022

## Laatst geregistreeerde tellerstand

52.585 km

**LOGISCH\***  
**ORDEEL**

## Tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
26-04-2024	52.585 km				
30-08-2023	37.355 km				
13-10-2022	10 km				

## Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

**\* LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	13-10-2026
Datum laatste tenaamstelling	26-04-2024
Catalogusprijs	€ 45.695

**Milieuprestaties**

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd
Nominaal continu max. vermogen	22,30 kW	Emissieklasse 6
Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen
Netto max. vermogen	132,40 kW	CO2 uitstoot gecombineerd
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse 6

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	
Kleur	ZWART

**Motor**

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.598 cm <sup>3</sup>

**Massa en laadvermogen**

Massa ledig voertuig	1793 kg
Toegestane max. massa voertuig	2415 kg
Massa rijklaar	1893 kg

**Maximum te trekken massa**

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1350 kg
Middenas geremd	





Rapportdatum

26-04-2024

Kenteken

R200HF

**Kentekenhouders****Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf

26-04-2024 t/m heden

Rechtspersoon

13-10-2022 t/m 26-04-2024

**Terugroepactie informatie****Openstaand****Datum****Omschrijving defect**

Nee

27-01-2023

Door een mogelijke fout in de software van de Hybride Control Unit kan het voorkomen dat het voertuig alleen op de elektromotor kan rijden zonder dat de brandstofmotor aanslaat om de Hoog Voltage batterij te laden.

**Materiële gevolgen**

Hoewel het niet inschakelen van de brandstofmotor wordt aangegeven met een waarschuwingslampje, zou de aandrijving van het voertuig ongewenst uit kunnen vallen.

**Mogelijk gevaar**

Een (verkeers)ongeval met letselschade

**Disclaimer**

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

