

Rapportdatum

12-10-2024

Kenteken

PS-157-K

Merk/Handelsbenaming

VOLKSWAGEN
TIGUAN

Laatst geregistreerde tellerstand

119.402 km

Datum eerste afgifte in Nederland

07-09-2017

Datum eerste toelating

07-09-2017

LOGISCH*
OORDEEL

Tellerstanden

| <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> |
|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| 12-10-2024 | 119.402 km | | | | |
| 05-01-2024 | 104.726 km | | | | |
| 05-09-2023 | 98.719 km | | | | |
| 14-07-2021 | 75.128 km | | | | |
| 01-10-2020 | 60.216 km | | | | |
| 22-04-2020 | 51.984 km | | | | |
| 25-09-2019 | 42.173 km | | | | |
| 26-06-2019 | 37.256 km | | | | |
| 24-01-2019 | 30.911 km | | | | |
| 19-09-2018 | 23.473 km | | | | |
| 07-09-2017 | 10 km | | | | |

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

* LOGISCH

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

12-10-2024

Kenteken

PS157K

Voertuig

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| Vervaldatum APK | 07-09-2025 |
| Datum laatste tenaamstelling | 12-10-2024 |
| Catalogusprijs | € 66.832 |

Milieuprestaties

| | | | |
|--------------------------------|-----------|---------------------------|----------|
| Brandstof | Benzine | CO2 uitstoot gewogen | |
| Netto max. vermogen | 162,00 kW | CO2 uitstoot gecombineerd | 180 g/km |
| Nominaal continu max. vermogen | | Emissieklasse | 6 |

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

| | |
|--------------------|--------------|
| Carrosserietype | Stationwagen |
| Aantal zitplaatsen | |
| Kleur | ZWART |

Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.984 cm ³ |

Massa en laadvermogen

| | |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig | 1569 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 2260 kg |
| Massa rijklaar | 1669 kg |

Maximum te trekken massa

| | |
|-----------------------|---------|
| Aanhangwagen ongeremd | 750 kg |
| Aanhangwagen geremd | 2500 kg |
| Middenas geremd | |

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

| | |
|----------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf | 12-10-2024 t/m heden |
| Rechtspersoon | 07-09-2017 t/m 12-10-2024 |

APK-geschiedenis**Datum APK Resultaat Opmerkingen**



Rapportdatum

12-10-2024

Kenteken

PS157K

| Datum APK | Resultaat | Opmerkingen |
|-----------|-----------|-------------|
|-----------|-----------|-------------|

| | | |
|------------|-------------|--|
| 05-09-2023 | Goedgekeurd | |
|------------|-------------|--|

Terugroepactie informatie

| Openstaand | Datum | Omschrijving defect |
|------------|-------|---------------------|
|------------|-------|---------------------|

| | | |
|-----|------------|--|
| Nee | 23-11-2018 | Door het binnendringen van vocht in de ledmodule van de sfeerverlichting kan kortsluiting met aansluitend warmteontwikkeling ontstaan. |
|-----|------------|--|

Materiële gevolgen

Door de warmteontwikkeling bestaat er een kans op smeulschade. Onder zeer ongunstige omstandigheden bestaat er kans op brand.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

