



Rapportdatum

20-10-2023

Kenteken

PH-149-Z

Merk/Handelsbenaming

BMW X REIHE

Datum eerste afgifte in Nederland

03-07-2017

Datum eerste toelating

03-01-2002

GEEN OORDEEL

*

Laatst geregistreeerde tellerstand

234.214 km

Tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
20-10-2023	234.214 km				
19-05-2023	222.805 km				
24-03-2023	220.336 km				
10-12-2021	220.331 km				
21-10-2021	218.064 km				
23-09-2021	217.912 km				
15-07-2020	215.682 km				
21-01-2020	215.637 km				
21-01-2020	215.481 km				
18-12-2019	215.481 km				
30-07-2019	199.779 km				
04-07-2018	155.716 km				
03-07-2017	110.503 km				
21-06-2017	110.497 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstanden van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstanden van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstanden van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstanden registraties.

*** GEEN OORDEEL**

Wij geven geen oordeel over de reeks tellerstanden van dit voertuig. Dit kan twee oorzaken hebben: dit voertuig is buiten Nederland geregistreerd geweest, of aan dit voertuig is iets veranderd waardoor het een ander kenteken heeft gekregen.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	24-03-2024
Datum laatste tenaamstelling	20-10-2023
Catalogusprijs	€ 0

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	135,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	259 g/km
Nominaal continu max. vermogen	0,00 kW	Emissieklasse	3

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2.926 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	2070 kg
Toegestane max. massa voertuig	2685 kg
Massa rijklaar	2170 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	2300 kg
Middenas geremd	

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	20-10-2023 t/m heden
Rechtspersoon	27-03-2023 t/m 20-10-2023
Erkend Bedrijf	10-12-2021 t/m 27-03-2023
Natuurlijk persoon	21-10-2021 t/m 10-12-2021
Erkend Bedrijf	23-09-2021 t/m 21-10-2021



**Rapportdatum**
20-10-2023**Kenteken**
PH149Z**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	15-07-2020 t/m 23-09-2021
Erkend Bedrijf	21-01-2020 t/m 15-07-2020
Erkend Bedrijf	21-01-2020 t/m 21-01-2020
Erkend Bedrijf	18-12-2019 t/m 21-01-2020
Rechtspersoon	26-01-2019 t/m 18-12-2019
Rechtspersoon	01-08-2017 t/m 26-01-2019
Natuurlijk persoon	03-07-2017 t/m 01-08-2017

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
24-03-2023	Goedgekeurd	
21-10-2021	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
-------------------	--------------	----------------------------

Ja	09-07-2019	Door verouderingseffecten in de gasgenerator van de bestuurdersairbag kan bij activatie een te hoge druk ontstaan.
----	------------	--

Materiële gevolgen

bij activatie kan de binnendruk in de gasgenerator te hoog worden. De gasgenerator kan ontploffen en metalen onderdelen kunnen letsel veroorzaken, onder omstandigheden dodelijk letsel.

Mogelijk gevaar

Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

