

Rapportdatum

21-11-2024

Kenteken

P-753-XZ

Merk/Handelsbenaming

HYUNDAI TUCSON

Datum eerste afgifte in Nederland

30-06-2022

Datum eerste toelating

30-06-2022

Laatst geregistreerde tellerstand

66.127 km

LOGISCH*
ORDEEL

Tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
21-11-2024	66.127 km				
24-10-2024	62.700 km				
17-09-2024	60.306 km				
27-05-2024	46.467 km				
22-04-2024	42.409 km				
09-11-2023	24.220 km				
11-08-2022	1 km				
30-06-2022	1 km				
30-06-2022	1 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	30-06-2026
Datum laatste tenaamstelling	21-11-2024
Catalogusprijs	€ 48.995

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	22,30 kW	Emissieklasse	6
Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	35,00000 g/km
Netto max. vermogen	132,40 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	
Kleur	ROOD

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.598 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1793 kg
Toegestane max. massa voertuig	2415 kg
Massa rijklaar	1893 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1350 kg
Middenas geremd	





Rapportdatum

21-11-2024

Kenteken

P753XZ

Kentekenhouders

Kentekenhouder	Periode
Erkend Bedrijf	21-11-2024 t/m heden
Rechtspersoon	11-08-2022 t/m 21-11-2024
Erkend Bedrijf	30-06-2022 t/m 11-08-2022
Rechtspersoon	30-06-2022 t/m 30-06-2022

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	27-01-2023	Door een mogelijke fout in de software van de Hybride Control Unit kan het voorkomen dat het voertuig alleen op de elektromotor kan rijden zonder dat de brandstofmotor aanslaat om de Hoog Voltage batterij te laden. Materiële gevolgen Hoewel het niet inschakelen van de brandstofmotor wordt aangegeven met een waarschuwinglampje, zou de aandrijving van het voertuig ongewenst uit kunnen vallen. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

