

## Rapportdatum

19-10-2024

## Kenteken

P-687-SP

## Merk/Handelsbenaming

AUDI A3 40 TFSIE

## Datum eerste afgifte in Nederland

24-06-2022

## Datum eerste toelating

17-08-2021

**GEEN OORDEEL**

\*

## Laatst geregistreerde tellerstand

33.174 km

## Tellerstanden

| <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> |
|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| 19-10-2024   | 33.174 km          |              |                    |              |                    |
| 24-06-2022   | 4.341 km           |              |                    |              |                    |
| 18-05-2022   | 4.277 km           |              |                    |              |                    |

## Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

**\* GEEN OORDEEL**

Wij geven geen oordeel over de reeks tellerstand van dit voertuig. Dit kan twee oorzaken hebben: dit voertuig is buiten Nederland geregistreerd geweest, of aan dit voertuig is iets veranderd waardoor het een ander kenteken heeft gekregen.

**Voertuig**

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie            | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| Vervaldatum APK              | 17-08-2025                       |
| Datum laatste tenaamstelling | 19-10-2024                       |
| Catalogusprijs               | € 56.892                         |

**Milieuprestaties**

|                                |               |                           |               |
|--------------------------------|---------------|---------------------------|---------------|
| Brandstof                      | Benzine       | CO2 uitstoot gewogen      | 34,00000 g/km |
| Netto max. vermogen            | 110,00 kW     | CO2 uitstoot gecombineerd |               |
| Nominaal continu max. vermogen |               | Emissieklasse             | 6             |
| Brandstof                      | Elektriciteit | CO2 uitstoot gewogen      |               |
| Netto max. vermogen            |               | CO2 uitstoot gecombineerd |               |
| Nominaal continu max. vermogen | 55,00 kW      | Emissieklasse             | 6             |

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

|                    |           |
|--------------------|-----------|
| Carrosserietype    | Hatchback |
| Aantal zitplaatsen |           |
| Kleur              | BLAUW     |

**Motor**

|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4                     |
| Cilinderinhoud   | 1.395 cm <sup>3</sup> |

**Massa en laadvermogen**

|                                |         |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig           | 1535 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 2065 kg |
| Massa rijklaar                 | 1635 kg |

**Maximum te trekken massa**

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| Aanhangwagen ongeremd | 750 kg  |
| Aanhangwagen geremd   | 1400 kg |
| Middenas geremd       | 1400 kg |





**Rapportdatum**  
19-10-2024

**Kenteken**  
P687SP

### Kentekenhouders

| <b>Kentekenhouder</b> | <b>Periode</b>            |
|-----------------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf        | 19-10-2024 t/m heden      |
| Natuurlijk persoon    | 24-06-2022 t/m 19-10-2024 |

### Terugroepactie informatie

| <b>Openstaand</b> | <b>Datum</b> | <b>Omschrijving defect</b>   |
|-------------------|--------------|--|
| Nee               | 08-04-2022   | De zekering van het hoogspanningsstelsel kan barsten bij kortsluiting. |

#### **Materiële gevolgen**

Bij kortsluiting kan het voertuig onder hoogspanning komen te staan met onder andere brandgevaar als gevolg.

#### **Mogelijk gevaar**

Brand met letselschade

### Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

