

Rapportdatum

01-07-2024

Kenteken

P-479-XN

Merk/Handelsbenaming

CITROEN E-C4

Datum eerste afgifte in Nederland

30-06-2022

Datum eerste toelating

30-06-2022

Laatst geregistreerde tellerstand

40.123 km

LOGISCH*
ORDEEL

Tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
01-07-2024	40.123 km				
01-07-2024	40.123 km				
05-06-2024	40.123 km				
30-06-2022	5 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	30-06-2026
Datum laatste tenaamstelling	01-07-2024
Catalogusprijs	€ 41.099

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	57,00 kW	Emissieklasse	Z

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	
Kleur	WIT

Motor

Aantal cilinders	
Cilinderinhoud	

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1536 kg
Toegestane max. massa voertuig	2020 kg
Massa rijklaar	1636 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	
Aanhangwagen geremd	
Middenas geremd	

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	01-07-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	05-06-2024 t/m 01-07-2024
Natuurlijk persoon	30-06-2022 t/m 05-06-2024



**Terugroepactie informatie**

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	05-07-2023	De motor kan spontaan uitvallen tijdens het rijden door een storing in de communicatie tussen de elektrische regeleenheid en de aircocompressor. Materiële gevolgen De motor kan na het spontaan afslaan niet meer worden gestart. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

