

Rapportdatum

17-01-2025

Kenteken

P-183-PG

Merk/Handelsbenaming

JEEP WRANGLER
UNLIMITED

Laatst geregistreerde tellerstand

37.553 km

Datum eerste afgifte in Nederland

04-05-2022

Datum eerste toelating

03-06-2021

GEEN OORDEEL

*

Tellerstanden

Datum	Tellerstand	Land
17-01-2025	37.553 km	Nederland
11-04-2023	15.920 km	Nederland
29-09-2022	8.045 km	Nederland
20-09-2022	8.025 km	Nederland
04-05-2022	948 km	Nederland
28-04-2022	948 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** GEEN OORDEEL**

Wij geven geen oordeel over de reeks tellerstanden van dit voertuig. Dit kan twee oorzaken hebben: dit voertuig is buiten Nederland geregistreerd geweest, of aan dit voertuig is iets veranderd waardoor het een ander kenteken heeft gekregen.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	03-06-2025
Datum laatste tenaamstelling	17-01-2025
Catalogusprijs	€ 86.625

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	200,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6
Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	20,00 kW	Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.995 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	2309 kg
Toegestane max. massa voertuig	2903 kg
Massa rijklaar	2409 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1587 kg
Middenas geremd	1508 kg



**Eigenaar/houders**

Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	17-01-2025 t/m heden
Natuurlijk persoon	30-05-2024 t/m 17-01-2025
Rechtspersoon	29-09-2022 t/m 30-05-2024
Erkend Bedrijf	20-09-2022 t/m 29-09-2022
Natuurlijk persoon	04-05-2022 t/m 20-09-2022

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	19-12-2024	Afwijkingen in de hoogspanningsaccu worden mogelijk niet gedetecteerd door een fout in de software van de Battery Management System module (BMS).

Materiële gevolgen

Een verhoogde kans op brand door thermische overbelasting van de hoogspanningsaccu.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Ja	07-03-2024	In de software van de Hybrid Control Processor (HCP) zit een fout.
----	------------	--

Materiële gevolgen

De vooruitontwaseming wordt uitgeschakeld onder bepaalde omstandigheden.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

