

## Rapportdatum

04-12-2024

## Kenteken

P-173-VG

## Merk/Handelsbenaming

PEUGEOT 2008

## Datum eerste afgifte in Nederland

17-06-2022

## Datum eerste toelating

17-06-2022

## Laatst geregistreerde tellerstand

28.783 km

**LOGISCH\***  
**ORDEEL**

## Tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
04-12-2024	28.783 km				
07-05-2024	21.572 km				
17-06-2022	10 km				

## Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

**\* LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	17-06-2026
Datum laatste tenaamstelling	04-12-2024
Catalogusprijs	€ 39.449

**Milieuprestaties**

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	57,00 kW	Emissieklasse	Z

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	
Kleur	GRIJS

**Motor**

Aantal cilinders	
Cilinderinhoud	

**Massa en laadvermogen**

Massa ledig voertuig	1523 kg
Toegestane max. massa voertuig	2030 kg
Massa rijklaar	1623 kg

**Maximum te trekken massa**

Aanhangwagen ongeremd	
Aanhangwagen geremd	
Middenas geremd	

**Kentekenhouders****Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	04-12-2024 t/m heden
Natuurlijk persoon	17-06-2022 t/m 04-12-2024





**Rapportdatum**  
04-12-2024

**Kenteken**  
P173VG

**Terugroepactie informatie**

<b>Openstaand</b>	<b>Datum</b>	<b>Omschrijving defect</b>
Nee	05-07-2023	De motor kan spontaan uitvallen tijdens het rijden door een storing in de communicatie tussen de elektrische regeleenheid en de aircocompressor.

**Materiële gevolgen**  
De motor kan na het spontaan afslaan niet meer worden gestart.

**Mogelijk gevaar**  
Een (verkeers)ongeval met letselschade

**Disclaimer**

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

