

Rapportdatum

09-07-2024

## Kenteken

NS-233-G

## Merk/Handelsbenaming

FIAT FIAT 500X

## Datum eerste afgifte in Nederland

31-03-2017

## Datum eerste toelating

31-03-2017

## Laatst geregistreerde tellerstand

69.358 km

LOGISCH\*

OORDEEL



## Tellerstanden

| Datum      | Tellerstand |
|------------|-------------|
| 09-07-2024 | 69.358 km   |
| 19-01-2023 | 52.900 km   |
| 18-03-2021 | 26.330 km   |
| 14-07-2017 | 20 km       |
| 01-06-2017 | 1 km        |
| 03-04-2017 | 1 km        |
| 31-03-2017 | 1 km        |

| Datum | Tellerstand | Datum | Tellerstand |
|-------|-------------|-------|-------------|
|-------|-------------|-------|-------------|

## Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

## \* LOGISCH

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

09-07-2024

Kenteken

NS233G

**Voertuig**

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie            | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| Vervaldatum APK              | 19-01-2025                       |
| Datum laatste tenaamstelling | 09-07-2024                       |
| Catalogusprijs               | € 30.265                         |

**Milieuprestaties**

|                                |           |                           |          |
|--------------------------------|-----------|---------------------------|----------|
| Brandstof                      | Benzine   | CO2 uitstoot gewogen      |          |
| Netto max. vermogen            | 103,00 kW | CO2 uitstoot gecombineerd | 137 g/km |
| Nominaal continu max. vermogen |           | Emissieklasse             | 6        |

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

|                    |                            |
|--------------------|----------------------------|
| Carrosserietype    | Multipurpose vehicle (MPV) |
| Aantal zitplaatsen |                            |
| Kleur              | BLAUW                      |

**Motor**

|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4                     |
| Cilinderinhoud   | 1.368 cm <sup>3</sup> |

**Massa en laadvermogen**

|                                |         |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig           | 1295 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 1875 kg |
| Massa rijklaar                 | 1395 kg |

**Maximum te trekken massa**

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| Aanhangwagen ongeremd | 600 kg  |
| Aanhangwagen geremd   | 1200 kg |
| Middenas geremd       |         |

**Kentekenhouders****Kentekenhouder****Periode**

|                    |                           |
|--------------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf     | 09-07-2024 t/m heden      |
| Natuurlijk persoon | 14-07-2017 t/m 09-07-2024 |
| Erkend Bedrijf     | 01-06-2017 t/m 14-07-2017 |
| Erkend Bedrijf     | 03-04-2017 t/m 01-06-2017 |
| Rechtspersoon      | 31-03-2017 t/m 03-04-2017 |

**APK-geschiedenis****Datum APK****Resultaat****Opmerkingen**

Postbus 30000

Telefoon 088 008 74 47

Blad 2 van 3

9640 RA Veendam

www.rdw.nl

3 E 1675e





| Datum APK | Resultaat | Opmerkingen |
|-----------|-----------|-------------|
|-----------|-----------|-------------|

|            |             |  |
|------------|-------------|--|
| 19-01-2023 | Goedgekeurd |  |
|------------|-------------|--|

**Terugroepactie informatie**

| Openstaand | Datum | Omschrijving defect |
|------------|-------|---------------------|
|------------|-------|---------------------|

|     |            |  |
|-----|------------|--|
| Nee | 24-08-2018 | Een onderdeel van de rugleuningvergrendelinrichting van de achterbank is verkeerd ontworpen. Hierdoor kan de rugleuning ontgrendelen tijdens een aanrijding waarbij de buitenste veiligheidsgordels op de achterbank niet in gebruik zijn. |
|-----|------------|--|

**Materiële gevolgen**

De lading in de bagageruimte kan tijdens een frontale aanrijding naar voren schuiven en de inzittenden verwonden.

**Mogelijk gevaar**

Een (verkeers)ongeval met letselschade

**Disclaimer**

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

