

Rapportdatum

28-12-2024

Kenteken

NP-426-X

Merk/Handelsbenaming

PEUGEOT 3008

Datum eerste afgifte in Nederland

27-03-2017

Datum eerste toelating

27-03-2017

Laatst geregistreeerde tellerstand

128.561 km

LOGISCH*

OORDEEL



Tellerstanden

Datum	Tellerstand	Datum	Tellerstand	Datum	Tellerstand
28-12-2024	128.561 km	10-05-2022	92.053 km	30-10-2017	13.475 km
04-12-2024	127.712 km	07-07-2021	75.477 km	30-10-2017	13.475 km
02-08-2024	124.022 km	28-05-2021	73.610 km	27-03-2017	5 km
19-06-2024	124.020 km	25-03-2021	71.595 km		
13-05-2024	122.705 km	16-03-2021	71.595 km		
11-03-2024	120.486 km	12-11-2020	67.961 km		
11-03-2024	119.037 km	12-04-2019	39.570 km		
20-12-2023	117.402 km	25-03-2019	39.544 km		
30-10-2023	115.686 km	19-02-2019	39.544 km		
27-06-2023	111.342 km	14-02-2019	39.544 km		
30-01-2023	105.194 km	26-03-2018	20.901 km		
30-01-2023	105.194 km	04-12-2017	15.488 km		
13-12-2022	103.071 km	13-11-2017	13.475 km		
19-07-2022	94.516 km	30-10-2017	13.475 km		

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

* LOGISCH

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	27-03-2025
Datum laatste tenaamstelling	28-12-2024
Catalogusprijs	€ 36.270

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	96,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	115 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	1.199 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1229 kg
Toegestane max. massa voertuig	1910 kg
Massa rijklaar	1329 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	660 kg
Aanhangwagen geremd	1300 kg
Middenas geremd	

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	28-12-2024 t/m heden
Rechtspersoon	02-08-2024 t/m 28-12-2024
Erkend Bedrijf	19-06-2024 t/m 02-08-2024
Natuurlijk persoon	12-04-2019 t/m 19-06-2024
Erkend Bedrijf	25-03-2019 t/m 12-04-2019

Rapportdatum
28-12-2024Kenteken
NP426X**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	19-02-2019 t/m 25-03-2019
Erkend Bedrijf	14-02-2019 t/m 19-02-2019
Natuurlijk persoon	30-10-2017 t/m 14-02-2019
Erkend Bedrijf	30-10-2017 t/m 30-10-2017
Erkend Bedrijf	30-10-2017 t/m 30-10-2017
Rechtspersoon	27-03-2017 t/m 30-10-2017

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
30-01-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Band beschadigd 5.*.27 Reparatiepunt Dimlicht onjuist afgesteld 5.*.56

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	12-11-2020	De distributieriem kan na verloop van tijd mogelijk scheuren.

Materiële gevolgen

In het ergste geval kan dit leiden tot mogelijke schade aan de vacuümpomp. Een beschadigde vacuümpomp kan leiden tot een vermindering of verlies van remondersteuning.

Mogelijk gevaar

Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Nee	28-12-2017	De brandstofleidingen onder het voertuig zijn onjuist gemonteerd. Hierdoor is er onvoldoende ruimte tussen de brandstofleidingen en de onderplaat. Als gevolg hiervan kunnen de brandstofleidingen doorslijten.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

Brandstoflekkage.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade
Het belasten van het milieu

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.