

Rapportdatum

19-07-2024

Kenteken

NJ-693-T

Merk/Handelsbenaming

SUZUKI BALENO

Datum eerste afgifte in Nederland

11-02-2017

Datum eerste toelating

11-02-2017

Laatst geregistreeerde tellerstand

69.614 km

LOGISCH*

OORDEEL



Tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
19-07-2024	69.614 km				
13-10-2023	57.545 km				
19-04-2023	51.505 km				
11-10-2022	44.000 km				
11-10-2022	44.000 km				
11-10-2022	44.000 km				
12-04-2022	38.114 km				
06-12-2021	33.979 km				
06-10-2021	31.534 km				
20-10-2020	20.502 km				
20-10-2020	20.502 km				
20-10-2020	20.502 km				
12-10-2020	20.464 km				
11-02-2017	15 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

* LOGISCH

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	20-10-2024
Datum laatste tenaamstelling	19-07-2024
Catalogusprijs	€ 18.699

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	0,38 kW	Emissieklasse	Z
Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	66,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	93 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	
Kleur	ROOD

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.242 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	890 kg
Toegestane max. massa voertuig	1405 kg
Massa rijklaar	990 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	400 kg
Aanhangwagen geremd	1000 kg
Middenas geremd	





Rapportdatum

19-07-2024

Kenteken

NJ693T

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	19-07-2024 t/m heden
Natuurlijk persoon	20-10-2020 t/m 19-07-2024
Erkend Bedrijf	12-10-2020 t/m 20-10-2020
Rechtspersoon	11-02-2017 t/m 12-10-2020

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
11-10-2022	Goedgekeurd	Reparatiepunt Stofhoes fuseekogel beschadigd en dicht niet af 5.*.19

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	30-03-2018	Door een softwarefout in de motorcomputer kan het motor stop-startsysteem uitschakelen. Hierdoor wordt de start-stopaccu niet meer opgeladen. Materiële gevolgen Als de accu niet meer oplaadt daalt de accuspanning en kan de motor spontaan uitvallen met kans op een ongeval met letsel. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	29-03-2018	Door een ontwerpfout kan de aandrijfriem van de waterpomp en de startgenerator/dynamo breken. Materiële gevolgen Als de aandrijfriem breekt dan laadt de accu niet meer op en de motor wordt niet meer gekoeld. Hierdoor is er kans dat de motor spontaan uitvalt. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.