

Rapportdatum

03-09-2024

Kenteken

N-880-VG

Merk/Handelsbenaming

HYUNDAI SANTA FE

Datum eerste afgifte in Nederland

28-02-2022

Datum eerste toelating

28-02-2022

Laatst geregistreerde tellerstand

58.960 km

LOGISCH*

OORDEEL



Tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
03-09-2024	58.960 km				
29-12-2023	40.492 km				
27-12-2023	40.491 km				
28-06-2023	28.132 km				
25-10-2022	28.132 km				
24-10-2022	28.132 km				
28-02-2022	1 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

* LOGISCH

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	28-02-2026
Datum laatste tenaamstelling	03-09-2024
Catalogusprijs	€ 50.865

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	14,70 kW	Emissieklasse	6
Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	132,20 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	120 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	WIT

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.598 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1755 kg
Toegestane max. massa voertuig	2580 kg
Massa rijklaar	1855 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1650 kg
Middenas geremd	



**Kentekenhouders**

Kentekenhouder	Periode
Erkend Bedrijf	03-09-2024 t/m heden
Rechtspersoon	28-06-2023 t/m 03-09-2024
Erkend Bedrijf	25-10-2022 t/m 28-06-2023
Erkend Bedrijf	24-10-2022 t/m 25-10-2022
Rechtspersoon	28-02-2022 t/m 24-10-2022

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	10-03-2023	<p>De beschermkappen van de gordelspanners zijn niet juist geproduceerd.</p> <p>Materiële gevolgen Bij een ongeval waarbij de gordelspanner(s) worden geactiveerd kunnen er delen los raken en inzittenden verwonden.</p> <p>Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval</p>
Nee	01-04-2021	<p>De opening tussen de brandstoftank en de bevestigingsband is te smal hierdoor kan mogelijk de tank beschadigd raken en brandstof lekken in het geval van een zijdelingse aanrijding.</p> <p>Materiële gevolgen Nader te bepalen.</p> <p>Mogelijk gevaar (Nog) niet bekend</p>
Nee	07-01-2021	<p>De eCall-eenheid zendt mogelijk geen VIN-informatie naar het eCall-systeem, wanneer een airbag geactiveerd wordt.</p> <p>Materiële gevolgen Bij een ongeval waarbij e-Call wordt ingeschakeld wordt het chassisnummer niet meegezonden, hierdoor is waardevolle informatie niet vooraf bekend.</p> <p>Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>



Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

