

Rapportdatum

18-01-2025

Kenteken

N-447-RD

Merk/Handelsbenaming

PEUGEOT 2008

Datum eerste afgifte in Nederland

31-12-2021

Datum eerste toelating

27-09-2018

GEEN OORDEEL

*

Laatst geregistreeerde tellerstand

90.743 km

Tellerstanden

| Datum | Tellerstand | Land |
|------------|-------------|-----------|
| 18-01-2025 | 90.743 km | Nederland |
| 25-07-2024 | 82.185 km | Nederland |
| 13-12-2023 | 71.448 km | Nederland |
| 12-12-2023 | 71.448 km | Nederland |
| 14-10-2022 | 56.917 km | Nederland |
| 06-01-2022 | 42.271 km | Nederland |
| 31-12-2021 | 41.879 km | Nederland |
| 29-12-2021 | 41.879 km | Nederland |
| 29-11-2021 | 41.754 km | Nederland |

| Datum | Tellerstand | Land |
|-------|-------------|------|
|-------|-------------|------|

*** GEEN OORDEEL**

Wij geven geen oordeel over de reeks tellerstanden van dit voertuig. Dit kan twee oorzaken hebben: dit voertuig is buiten Nederland geregistreerd geweest, of aan dit voertuig is iets veranderd waardoor het een ander kenteken heeft gekregen.





Rapportdatum

18-01-2025

Kenteken

N447RD

Voertuig

| | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| APK geldig tot (vervaldatum APK) | 29-12-2025 |
| Datum laatste tenaamstelling | 18-01-2025 |
| Catalogusprijs | € 28.939 |

Milieuprestaties

| | | | |
|--------------------------------|----------|---------------------------|----------|
| Brandstof | Benzine | CO2 uitstoot gewogen | |
| Netto max. vermogen | 81,00 kW | CO2 uitstoot gecombineerd | 110 g/km |
| Nominaal continu max. vermogen | | Emissieklasse | 6 |

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

| | |
|--------------------|--------------|
| Carrosserietype | Stationwagen |
| Aantal zitplaatsen | 5 |
| Kleur | GRIJS |

Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 3 |
| Cilinderinhoud | 1.199 cm ³ |

Massa en laadvermogen

| | |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig | 1125 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 1690 kg |
| Massa rijklaar | 1225 kg |

Maximum te trekken massa

| | |
|-----------------------|---------|
| Aanhangwagen ongeremd | 610 kg |
| Aanhangwagen geremd | 1250 kg |
| Middenas geremd | 1250 kg |

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

| | |
|--------------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf | 18-01-2025 t/m heden |
| Natuurlijk persoon | 31-12-2021 t/m 18-01-2025 |

APK-geschiedenis**Datum APK Resultaat Opmerkingen**



| Datum APK | Resultaat | Opmerkingen |
|------------|-------------|---|
| 13-12-2023 | Goedgekeurd | Reparatiepunt Drager/bevestigingsmiddel van remvoering raakt trommel/schijf 5.*.31 |
| 12-12-2023 | Afgekeurd | Afkeerpunt Remschijf ernstig gecorrodeerd 5.*.31 Adviespunt Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage AC5 |

Terugroepactie informatie

| Openstaand | Datum | Omschrijving defect |
|------------|------------|--|
| Ja | 20-12-2022 | Bij voertuigen met een EB2-motor komt de distributieriem in aanraking met de motorolie. Het kan daarbij voorkomen dat de riem wordt aangetast en er kleine deeltjes losraken die in het oliecircuut terecht komen. |

Materiële gevolgen

Onvoldoende smering van de vacuümpomp doordat het oliefilter verstopt raakt met deeltjes van de distributieriem waardoor de rembekrachtiging kan uitvallen.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

