

Rapportdatum

31-12-2024

Kenteken

N-413-PF

Merk/Handelsbenaming

MITSUBISHI
MITSUBISHI

Datum eerste afgifte in Nederland

22-01-2022

Datum eerste toelating

21-06-2017

GEEN OORDEEL

*

Laatst geregistreerde tellerstand

79.282 km

Tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
31-12-2024	79.282 km				
29-12-2023	57.949 km				
25-01-2022	21.722 km				
22-11-2021	21.421 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** GEEN OORDEEL**

Wij geven geen oordeel over de reeks tellerstand van dit voertuig. Dit kan twee oorzaken hebben: dit voertuig is buiten Nederland geregistreerd geweest, of aan dit voertuig is iets veranderd waardoor het een ander kenteken heeft gekregen.

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	25-01-2026
Datum laatste tenaamstelling	31-12-2024
Catalogusprijs	€ 46.375

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	89,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	41 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	25,00 kW	Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	WIT

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.998 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1835 kg
Toegestane max. massa voertuig	2370 kg
Massa rijklaar	1935 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	1500 kg



Rapportdatum
31-12-2024Kenteken
N413PF**Kentekenhouders****Kentekhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	31-12-2024 t/m heden
Natuurlijk persoon	22-01-2022 t/m 31-12-2024

APK-geschiedenis**Datum APK** **Resultaat** **Opmerkingen**

29-12-2023	Goedgekeurd	
25-01-2022	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie**Openstaand** **Datum** **Omschrijving defect**

Ja	17-06-2021	De FCM (Front Collision Mitigation) heeft te gevoelige detectie van objecten en kan hierdoor vroegtijdig de remmen in werking stellen.
----	------------	--

Materiële gevolgen

Het vroegtijdig in werking stellen van de remmen kan leiden tot het onverwacht tot stilstand komen van het voertuig.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Ja	07-11-2018	De FCM (Front Collision Mitigation) heeft te gevoelige detectie van objecten en kan hierdoor vroegtijdig de remmen in werking stellen.
----	------------	--

Materiële gevolgen

Het vroegtijdig in werking stellen van de remmen kan leiden tot het onverwacht tot stilstand komen van het voertuig.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Ja	07-11-2018	De ABS/ASC ECU-software bevat een fout. Hierdoor kunnen de actieve veiligheidssystemen, ABS, ACC, FCM, BAH en s-AWC, uitvallen.
----	------------	---

Materiële gevolgen

Indien de systemen uitvallen kan dit de voertuigstabiliteit in gevaar brengen.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade



Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

