

Rapportdatum

05-11-2024

Kenteken

N-053-PV

Merk/Handelsbenaming

HYUNDAI TUCSON

Datum eerste afgifte in Nederland

03-01-2022

Datum eerste toelating

03-01-2022

Laatst geregistreerde tellerstand

91.372 km

LOGISCH*

OORDEEL



Tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
05-11-2024	91.372 km				
30-09-2024	85.095 km				
24-09-2024	83.113 km				
13-08-2024	82.226 km				
13-06-2024	77.444 km				
01-02-2024	64.692 km				
10-11-2023	55.514 km				
28-08-2023	48.013 km				
03-01-2022	21 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

* LOGISCH

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	03-01-2026
Datum laatste tenaamstelling	05-11-2024
Catalogusprijs	€ 48.095

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	22,30 kW	Emissieklasse	6
Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	35,00000 g/km
Netto max. vermogen	132,40 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.598 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1793 kg
Toegestane max. massa voertuig	2415 kg
Massa rijklaar	1893 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1350 kg
Middenas geremd	





Rapportdatum

05-11-2024

Kenteken

N053PV

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf

05-11-2024 t/m heden

Rechtspersoon

03-01-2022 t/m 05-11-2024

Terugroepactie informatie**Openstaand****Datum****Omschrijving defect**

Nee

27-01-2023

Door een mogelijke fout in de software van de Hybride Control Unit kan het voorkomen dat het voertuig alleen op de elektromotor kan rijden zonder dat de brandstofmotor aanslaat om de Hoog Voltage batterij te laden.

Materiële gevolgen

Hoewel het niet inschakelen van de brandstofmotor wordt aangegeven met een waarschuwingslampje, zou de aandrijving van het voertuig ongewenst uit kunnen vallen.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

