



Rapportdatum

01-02-2024

Kenteken

L-937-XT

Merk/Handelsbenaming

AUDI A3 45 TFSIE

Datum eerste afgifte in Nederland

27-08-2021

Datum eerste toelating

27-08-2021

Laatst geregistreerde tellerstand

35.540 km

LOGISCH*
OORDEEL

Tellerstanden

Datum	Tellerstand
01-02-2024	35.540 km
27-08-2021	10 km

Datum	Tellerstand	Datum	Tellerstand
-------	-------------	-------	-------------

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

* LOGISCH

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	27-08-2025
Datum laatste tenaamstelling	01-02-2024
Catalogusprijs	€ 52.902

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	55,00 kW	Emissieklasse	6
Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	34,00000 g/km
Netto max. vermogen	110,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	
Kleur	BLAUW

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.395 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1560 kg
Toegestane max. massa voertuig	2075 kg
Massa rijklaar	1660 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1400 kg
Middenas geremd	





Rapportdatum

01-02-2024

Kenteken

L937XT

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf

01-02-2024 t/m heden

Natuurlijk persoon

27-08-2021 t/m 01-02-2024

Terugroepactie informatie**Openstaand****Datum****Omschrijving defect**

Nee

08-04-2022

De zekering van het hoogspanningsstelsel kan barsten bij kortsluiting.

Materiële gevolgen

Bij kortsluiting kan het voertuig onder hoogspanning komen te staan met onder andere brandgevaar als gevolg.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

