

Rapportdatum

28-12-2024

Kenteken

L-472-RL

Merk/Handelsbenaming

HYUNDAI KONA

Datum eerste afgifte in Nederland

10-07-2021

Datum eerste toelating

05-03-2020

GEEN OORDEEL

*

Laatst geregistreeerde tellerstand

56.499 km

Tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
28-12-2024	56.499 km				
12-02-2024	48.768 km				
17-05-2023	40.704 km				
03-03-2023	38.094 km				
28-09-2022	36.181 km				
01-09-2022	34.350 km				
02-06-2022	33.000 km				
12-05-2022	32.338 km				
28-09-2021	26.951 km				
10-07-2021	22.664 km				
09-07-2021	22.477 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** GEEN OORDEEL**

Wij geven geen oordeel over de reeks tellerstand van dit voertuig. Dit kan twee oorzaken hebben: dit voertuig is buiten Nederland geregistreerd geweest, of aan dit voertuig is iets veranderd waardoor het een ander kenteken heeft gekregen.



Rapportdatum

28-12-2024

Kenteken

L472RL

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	05-03-2026
Datum laatste tenaamstelling	28-12-2024
Catalogusprijs	€ 44.889

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	28,00 kW	Emissieklasse	Z

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	
Cilinderinhoud	

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1660 kg
Toegestane max. massa voertuig	2170 kg
Massa rijklaar	1760 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	0 kg
Aanhangwagen geremd	
Middenas geremd	

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	28-12-2024 t/m heden
Natuurlijk persoon	10-07-2021 t/m 28-12-2024

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
-----------	-----------	-------------



Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
12-02-2024	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	17-12-2020	In de software van het ESP-systeem kan een storing optreden. Als gevolg werkt de elektrische rem (IEB) dan niet.

Materiële gevolgen

Voor het afremmen van het voertuig zal het rempedaal dan met meer kracht dan gewend moeten worden bediend. Dit wordt ook aangegeven met een controlelampje.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Ja	30-10-2020	De controle unit van de hoogspanningsaccu werkt mogelijk niet juist.
----	------------	--

Materiële gevolgen

Door het niet tijdig melden van benodigde controle signalen van de hoogspanningsaccu kan een of meerdere accucellen beschadigd raken en doorbranden.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

