

Rapportdatum

11-10-2024

Kenteken

L-012-RR

Merk/Handelsbenaming

PEUGEOT 3008

Datum eerste afgifte in Nederland

27-07-2021

Datum eerste toelating

27-07-2021

Laatst geregistreerde tellerstand

47.180 km

LOGISCH*
ORDEEL

Tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
11-10-2024	47.180 km				
30-08-2024	46.573 km				
15-08-2023	31.510 km				
21-10-2021	3.486 km				
27-07-2021	1 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	27-07-2025
Datum laatste tenaamstelling	11-10-2024
Catalogusprijs	€ 47.410

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	30,00 kW	Emissieklasse	6
Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	35,00000 g/km
Netto max. vermogen	133,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.598 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1735 kg
Toegestane max. massa voertuig	2270 kg
Massa rijklaar	1835 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1250 kg
Middenas geremd	



**Kentekenhouders****Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf

11-10-2024 t/m heden

Natuurlijk persoon

27-07-2021 t/m 11-10-2024

Terugroepactie informatie**Openstaand****Datum****Omschrijving defect**

Ja

07-07-2023

De tractiebatterij kan oververhit raken door verkeerde batterijbewakingssoftware.

Materiële gevolgen

Kans op brand in de tractiebatterij en/of de auto.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Nee

05-05-2023

De onderste steun van de tractiebatterij kan mogelijk beschadigd raken door het binnendringen van water.

Materiële gevolgen

Kortsluiting en een verhoogde kans op brand.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

