

Rapportdatum

17-01-2025

## Kenteken

KD-844-D

## Merk/Handelsbenaming

HYUNDAI TUCSON

## Laatst geregistreerde tellerstand

51.757 km

## Datum eerste afgifte in Nederland

05-01-2017

## Datum eerste toelating

05-01-2017

**LOGISCH\***  
**OORDEEL**

## Tellerstanden

Datum	Tellerstand	Land
17-01-2025	51.757 km	Nederland
01-12-2022	36.842 km	Nederland
15-12-2020	26.273 km	Nederland
15-12-2020	26.273 km	Nederland
05-01-2017	10 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

**\* LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.





Rapportdatum

17-01-2025

Kenteken

KD844D

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	05-01-2025
Datum laatste tenaamstelling	17-01-2025
Catalogusprijs	€ 29.810

**Milieuprestaties**

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	97,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	147 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

**Motor**

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.591 cm <sup>3</sup>

**Massa en laadvermogen**

Massa ledig voertuig	1354 kg
Toegestane max. massa voertuig	1895 kg
Massa rijklaar	1454 kg

**Maximum te trekken massa**

Aanhangwagen ongeremd	650 kg
Aanhangwagen geremd	1400 kg
Middenas geremd	

**Eigenaar/houders****Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	17-01-2025 t/m heden
Natuurlijk persoon	05-01-2017 t/m 17-01-2025

**APK-geschiedenis****Datum APK      Resultaat      Opmerkingen**



Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
-----------	-----------	-------------

01-12-2022	Goedgekeurd	
------------	-------------	--

**Terugroepactie informatie**

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
------------	-------	---------------------

Nee	30-03-2021	In de HECU (hydraulische/elektrische controle module) van het antiblokkeersysteem (ABS) kan mogelijk intern een storing voordoen en kortsluiting veroorzaken.
-----	------------	---

**Materiële gevolgen**

Bij een kortsluiting in de HECU is er kans op brand onder de motorkap.

**Mogelijk gevaar**

Brand met letselschade

Nee	12-07-2016	De slotvanger is verkeerd vormgegeven. Hierdoor is het mogelijk dat de motorkap bij sluiten niet op slot gaat. Dit wordt met een waarschuwingslampje op het dashboard aangegeven.
-----	------------	---

**Materiële gevolgen**

Bij onjuist sluiten van de motorkap en rijden ondanks brandend waarschuwingslampje kan de motorkap zich openen met het bijna volledig wegvallen van het zicht tot gevolg.

**Mogelijk gevaar**

Een (verkeers)ongeval met letselschade

**Proclaimer**

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

