



Rapportdatum

08-05-2024

Kenteken

K-998-HV

Merk/Handelsbenaming

MAZDA MAZDA CX-30

Laatst geregistreerde tellerstand

94.097 km

Datum eerste afgifte in Nederland

29-07-2021

Datum eerste toelating

13-12-2019

GEEN OORDEEL

*

Tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
08-05-2024	94.097 km				
12-01-2024	87.372 km				
29-07-2021	18.971 km				
16-12-2020	18.939 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstanden van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstanden van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstanden van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstanden registraties.

*** GEEN OORDEEL**

Wij geven geen oordeel over de reeks tellerstanden van dit voertuig. Dit kan twee oorzaken hebben: dit voertuig is buiten Nederland geregistreerd geweest, of aan dit voertuig is iets veranderd waardoor het een ander kenteken heeft gekregen.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	12-01-2026
Datum laatste tenaamstelling	08-05-2024
Catalogusprijs	€ 35.629

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	90,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	126 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.998 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1322 kg
Toegestane max. massa voertuig	1957 kg
Massa rijklaar	1422 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	600 kg
Aanhangwagen geremd	1300 kg
Middenas geremd	1300 kg



**Kentekenhouders****Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf

08-05-2024 t/m heden

Natuurlijk persoon

29-07-2021 t/m 08-05-2024

APK-geschiedenis**Datum APK****Resultaat****Opmerkingen**

12-01-2024

Goedgekeurd

Terugroepactie informatie**Openstaand****Datum****Omschrijving defect**

Nee

04-05-2021

De elektrische achterklep actuatoren kunnen mogelijk onvoldoende wrijvingskracht en een verminderde steunveerkracht hebben.

Materiële gevolgen

Hierdoor is het mogelijk dat de elektrische bedienbare achterklep in volledig geopende positie iets kan zakken wanneer het voertuig, in opwaartse richting, op een helling staat geparkeerd.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee

24-01-2020

De software van de automatische noodstop-module kan ten onrechte een obstakel voor het voertuig detecteren waardoor het automatisch noodstopsysteem wordt geactiveerd en het voertuig onbedoeld gaat afremmen.

Materiële gevolgen

Door het onjuist activeren van het automatisch noodstopsysteem kan het voertuig onbedoeld gaan remmen met risico tot een botsing met het achteropkomende verkeer.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.