

Rapportdatum

18-12-2024

Kenteken

K-472-HZ

Merk/Handelsbenaming

VOLKSWAGEN ID.4
PRO 150 KW

Laatst geregistreerde tellerstand

102.380 km

Datum eerste afgifte in Nederland

22-12-2020

Datum eerste toelating

22-12-2020

LOGISCH*
ORDEEL

Tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
18-12-2024	102.380 km				
29-04-2024	85.005 km				
27-02-2024	80.711 km				
17-08-2023	70.899 km				
03-05-2023	60.224 km				
24-04-2023	60.223 km				
12-09-2022	45.393 km				
22-12-2020	14 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstanden van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstanden van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstanden van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstanden registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

18-12-2024

Kenteken

K472HZ

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	22-12-2024
Datum laatste tenaamstelling	18-12-2024
Catalogusprijs	€ 56.673

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	70,00 kW	Emissieklasse	Z

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	
Cilinderinhoud	

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	2024 kg
Toegestane max. massa voertuig	2660 kg
Massa rijklaar	2124 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1000 kg
Middenas geremd	

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	18-12-2024 t/m heden
Rechtspersoon	22-12-2020 t/m 18-12-2024



**Terugroepactie informatie**

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	09-07-2021	De houders van het scheidingsnet in de hemelbekleding zijn mogelijk niet correct gemonteerd en vergrendelen niet. Materiële gevolgen Dit kan leiden tot het loskomen van een ogenschijnlijk goed vergrendeld scheidingsnet, waardoor de lading naar voren kan schuiven. Mogelijk gevaar (Nog) niet bekend

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

