

Rapportdatum

10-12-2024

Kenteken

K-153-FK

Merk/Handelsbenaming

VOLKSWAGEN POLO

Datum eerste afgifte in Nederland

10-12-2020

Datum eerste toelating

10-12-2020

Laatst geregistreerde tellerstand

69.028 km

LOGISCH*
ORDEEL

Tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
10-12-2024	69.028 km				
28-06-2021	10.575 km				
10-12-2020	10 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.





Rapportdatum

10-12-2024

Kenteken

K153FK

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	10-12-2024
Datum laatste tenaamstelling	10-12-2024
Catalogusprijs	€ 25.242

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	70,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	106 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	999 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1096 kg
Toegestane max. massa voertuig	1660 kg
Massa rijklaar	1196 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	590 kg
Aanhangwagen geremd	1000 kg
Middenas geremd	

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	10-12-2024 t/m heden
Natuurlijk persoon	10-12-2020 t/m 10-12-2024





Rapportdatum
10-12-2024

Kenteken
K153FK

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	15-10-2021	Bij mogelijke activering van de airbags bij zeer lage temperaturen (-15°) kan het breekstuk uit het dashboard de voorruit beschadigen.

Materiële gevolgen

De luchtzak van de bijrijdersairbag kan worden beschadigd door gebroken glas waardoor de beschermende werking gedeeltelijk of geheel worden gereduceerd

Mogelijk gevaar

Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

