

Rapportdatum

24-07-2024

Kenteken

JT-784-S

Merk/Handelsbenaming

HYUNDAI I10

Datum eerste afgifte in Nederland

28-06-2016

Datum eerste toelating

28-06-2016

Laatst geregistreeerde tellerstand

131.298 km

LOGISCH*
ORDEEL

Tellerstanden

| <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> |
|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| 24-07-2024 | 131.298 km | | | | |
| 08-05-2024 | 128.028 km | | | | |
| 29-08-2023 | 112.742 km | | | | |
| 13-05-2022 | 78.230 km | | | | |
| 30-04-2022 | 77.296 km | | | | |
| 29-04-2022 | 77.296 km | | | | |
| 26-07-2021 | 69.740 km | | | | |
| 27-05-2021 | 69.661 km | | | | |
| 15-05-2021 | 69.558 km | | | | |
| 14-05-2021 | 69.558 km | | | | |
| 30-04-2021 | 69.558 km | | | | |
| 19-06-2020 | 59.270 km | | | | |
| 19-06-2020 | 59.270 km | | | | |
| 28-06-2016 | 15 km | | | | |

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| Vervaldatum APK | 28-06-2025 |
| Datum laatste tenaamstelling | 24-07-2024 |
| Catalogusprijs | € 13.550 |

Milieuprestaties

| | | | |
|--------------------------------|----------|---------------------------|---------|
| Brandstof | Benzine | CO2 uitstoot gewogen | |
| Netto max. vermogen | 48,50 kW | CO2 uitstoot gecombineerd | 98 g/km |
| Nominaal continu max. vermogen | | Emissieklasse | 6 |

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

| | |
|--------------------|-----------|
| Carrosserietype | Hatchback |
| Aantal zitplaatsen | |
| Kleur | GRIJS |

Motor

| | |
|------------------|---------------------|
| Aantal cilinders | 3 |
| Cilinderinhoud | 998 cm ³ |

Massa en laadvermogen

| | |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig | 908 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 1310 kg |
| Massa rijklaar | 1008 kg |

Maximum te trekken massa

| | |
|-----------------------|--|
| Aanhangwagen ongeremd | |
| Aanhangwagen geremd | |
| Middenas geremd | |

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

| | |
|--------------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf | 24-07-2024 t/m heden |
| Natuurlijk persoon | 30-04-2022 t/m 24-07-2024 |
| Erkend Bedrijf | 29-04-2022 t/m 30-04-2022 |
| Rechtspersoon | 26-07-2021 t/m 29-04-2022 |
| Erkend Bedrijf | 27-05-2021 t/m 26-07-2021 |





Rapportdatum

24-07-2024

Kenteken

JT784S

Kentekenhouder**Periode**

| | |
|----------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf | 15-05-2021 t/m 27-05-2021 |
| Erkend Bedrijf | 30-04-2021 t/m 15-05-2021 |
| Rechtspersoon | 28-06-2016 t/m 30-04-2021 |

APK-geschiedenis

| Datum APK | Resultaat | Opmerkingen |
|------------|-------------|-------------|
| 08-05-2024 | Goedgekeurd | |
| 13-05-2022 | Goedgekeurd | |

Terugroepactie informatie

Er zijn voor dit voertuig geen terugroepacties geregistreerd

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

