

Rapportdatum

04-09-2024

Kenteken

JF-477-G

Merk/Handelsbenaming

SEAT IBIZA

Datum eerste afgifte in Nederland

18-03-2016

Datum eerste toelating

18-03-2016

Laatst geregistreeerde tellerstand

91.231 km

LOGISCH*
ORDEEL

Tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
04-09-2024	91.231 km	23-01-2017	21.050 km		
15-02-2024	82.657 km	19-12-2016	21.048 km		
09-03-2023	67.326 km	06-12-2016	21.047 km		
11-03-2022	54.533 km	18-03-2016	10 km		
22-11-2021	52.578 km				
29-04-2021	47.334 km				
28-04-2021	47.334 km				
05-11-2020	43.031 km				
29-09-2020	43.031 km				
17-03-2020	40.287 km				
16-03-2019	36.178 km				
08-10-2018	33.201 km				
02-07-2018	31.303 km				
13-02-2018	28.515 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

04-09-2024

Kenteken

JF477G

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	18-03-2025
Datum laatste tenaamstelling	04-09-2024
Catalogusprijs	€ 17.840

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	70,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	101 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	999 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	995 kg
Toegestane max. massa voertuig	1590 kg
Massa rijklaar	1095 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	540 kg
Aanhangwagen geremd	900 kg
Middenas geremd	

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	04-09-2024 t/m heden
Natuurlijk persoon	29-04-2021 t/m 04-09-2024
Erkend Bedrijf	28-04-2021 t/m 29-04-2021
Rechtspersoon	05-11-2020 t/m 28-04-2021
Erkend Bedrijf	29-09-2020 t/m 05-11-2020



**Kentekenhouder****Periode**

Natuurlijk persoon	23-01-2017 t/m 29-09-2020
Erkend Bedrijf	19-12-2016 t/m 23-01-2017
Erkend Bedrijf	06-12-2016 t/m 19-12-2016
Rechtspersoon	18-03-2016 t/m 06-12-2016

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
15-02-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Dimlicht onjuist afgesteld 5.*.56 Reparatiepunt Mistlicht voor onjuist afgesteld 5.*.59B
11-03-2022	Goedgekeurd	Reparatiepunt Band onvoldoende profiel 5.*.27

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	24-09-2018	De massabevestigingsbout op de carrosserie die de massakabel met de accu verbindt, is mogelijk onvoldoende sterk. Hierdoor kan tijdens een ongeval de bevestigingsbout op de carrosserie losscheuren. Materiële gevolgen De voedingspanning kan wegvallen. Hierdoor kunnen de portieren niet meer ontgrendeld worden. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

